

MEZINÁRODNÍ LETECKÁ FEDERACE



**SPORTOVNÍ RÁD
DÍL 3 - PLACHTENÍ**

**zahrnující
letadla FAI třídy D (kluzáky)
včetně třídy DM (motorové kluzáky)**

Vydání 1999 – ZM3

Tato změna platí od 1. října 2002

MEZINÁRODNÍ LETECKÁ FEDERACE

Avenue Mon Repos 24
CH 1005 - Lausanne
Switzerland

<http://www.fai.org>
e-mail: *sec@fai.org*

Copyright 2002

Všechna práva vyhrazena. Vydavatelské právo v tomto dokumentu je vlastnictvím Mezinárodní letecké federace (FAI). Kterákoliv osoba, jednající jménem FAI a nebo jejich clenu, je oprávněna kopírovat, tisknout a šířit tento dokument při dodržení následujících podmínek:

1. Tento dokument může být použit pouze pro informaci a nesmí být využit k obchodním účelům.
2. Jakákoliv kopie tohoto dokumentu nebo jeho části musí obsahovat výše uvedenou poznámku, týkající se vydavatelského práva.

Je nutno vzít v úvahu, že jakýkoliv produkt, proces nebo technologie, popsané v tomto dokumentu, může být předmětem jiných duševních vlastnických práv, vyhrazených Mezinárodní leteckou federací nebo jinými subjekty a tímto dokumentem není libovolně použitelná.

Práva k Mezinárodním sportovním podnikům FAI

Všechny mezinárodní sportovní podniky, porádané úplně nebo částečně podle pravidel Sportovního rádu¹ Mezinárodní letecké federace (FAI) se nazývají *Mezinárodní sportovní podniky FAI*. Podle Statutu FAI³, FAI vlastní a kontroluje všechna práva, týkající se Mezinárodních sportovních podniků FAI. Členové FAI⁴ musí na svých národních územích⁵ prosazovat vlastnictví práv Mezinárodní letecké federace na jejich mezinárodních sportovních podnicích a požadovat, aby byly registrovány v Mezinárodním sportovním kalendáři FAI⁶.

Pro povolení a oprávnění využít jakákoliv práva k jakýmkoliv obchodním aktivitám při těchto podnicích včetně neomezené reklamy na nebo pro tyto podniky (použití jména nebo loga pro zboží a použití zvukových nebo obrazových záznamu, porízených elektronicky či jiným způsobem či jejich přenášení v reálném case) musí být získán předem souhlas FAI. To se týká zvláště všech práv k použití jakéhokoliv materiálu, elektronického či jiného, který je součástí jakékoliv metody nebo systému pro rozhodování, bodování či vyhodnocování výkonu nebo využití informací při jakémkoliv Mezinárodním sportovním podniku FAI⁷.

Každá letecká sportovní komise FAI⁸ je oprávněna vyjednávat před uzavřením dohod jménem FAI se členy FAI nebo jinými příslušnými subjekty o převedení všech práv nebo jejich části při jakémkoliv mezinárodním sportovním podniku (s výjimkou podniku Světových leteckých her⁹), který je zorganizován úplně nebo částečně podle dílu Sportovního rádu¹⁰, za který je tato komise odpovědná¹¹. Jakýkoliv takový převod práv musí být zakotven v „Organizátorské smlouvě“¹², jak je popsána v platném znění Stanov FAI, kapitola 1, odstavec 1.2 *Pravidla pro převod práv k Mezinárodním sportovním podnikům FAI*.

Jakákoliv osoba nebo zákonný subjekt, který převzal odpovědnost za organizaci Sportovního podniku FAI, ať je dána písemnou smlouvou či nikoliv, přebírá také chráněná práva FAI, jak jsou uvedena výše. Tam, kde nebyl převod práv formálně uskutečněn, ponechává si FAI všechna práva k podniku. Bez ohledu na jakoukoliv dohodu či převod práv, má FAI zdarma pro vlastní archivní účely a nebo propagacní použití, úplný přístup k jakémukoliv zvukovému nebo obrazovému záznamu jakéhokoliv Sportovního podniku FAI a má kdykoliv možnost si vyhradit právo získat zdarma jakoukoliv část nebo všechny části podniku, které byly zaznamenány, filmovány či fotografovány k výše uvedeným účelům.

¹ Statut FAI, kapitola 1, odst. 1.6

² Sportovní rád FAI, Všeobecný díl, kapitola 3, odst. 3.1.3

³ Statut FAI, kapitola 1, odst. 1.8.1.

⁴ Statut FAI, kapitola 5, odst. 5.1.1.2; 5.5; 5.6; 5.6.1.6

⁵ Stanovy FAI, kapitola 1, odst. 1.2.1

⁶ Statut FAI, kapitola 2, odst. 2.3.2.2.5

⁷ Stanovy FAI, kapitola 1, odst. 1.2.3

⁸ Statut FAI, kapitola 5, odst. 5.1.1.2; 5.5; 5.6; 5.6.1.6

⁹ Sportovní rád FAI, Všeobecný díl, kapitola 3, odst. 3.1.7

¹⁰ Sportovní rád FAI, Všeobecný díl, kapitola 1, odst. 1.2 a 1.4

¹¹ Statut FAI, kapitola 5, odst. 5.6.3

¹² Stanovy FAI, kapitola 1, odst. 1.2.2

Strana zámerne nepoužita



**Mezinárodní
letecká
federace**

Sportovní rád FAI díl 3 - Kluzáky

Sportovní rád FAI pro kluzáky („Rád“) stanoví pravidla a postupy, užívané k overování plachtarských výkonů. Podstatou těchto pravidel je zabezpečit, že plachtarského výkonu je dosaženo na určité úrovni a jeho overování a dokazování je shodné pro všechny lety. Postupy při podávání důkazu Oficiálními pozorovateli a Národními leteckými sportovními orgány musí zajišťovat, že tato pravidla jsou používána v duchu poctivé hry a soutěžení.

Pokud se v tomto rádu vyskytují slova a fráze, uvedená v textu kapitoly malými velkými písmeny, znamená to, že mají jasnou definici, používanou tímto rádem. V dalších kapitolách pro tato slova a fráze již tento způsob není použit.

Odkazy mimo kapitolu jsou uskutečny číslem odstavce.

Text kurzívou má informativní povahu a není součástí pravidel a propozic tohoto Rádu.

Záznam o zmenách (ZL)

Formální zmeny jsou zveřejnovány sekretariátem FAI, který vystupuje jménem Mezinárodní plachtarské komise (International Gliding Commission - IGC). Za distribuci v rámci jednotlivých zemí odpovídá organizace provádějící národní kontrolu leteckých sportu (National Airsport Control - NAC), která má povinnost poskytovat zmeny všem držitelům Sportovního rádu díl 3 a informovat kluby, Oficiální pozorovatele a ostatní zainteresované strany. Tento zmenový list platí pouze pro Sportovní rád - díl 3 (základní část) - zvláštní záznamy platí pro přílohy ke Sportovnímu rádu - díl 3.

Zmeny mohou být navrhovány specialistovi, určenému IGC pro tento dokument, a to buď přímo nebo prostřednictvím Sekretariátu FAI v Lausanne (adresa uvedena níže), při použití formátu, ve kterém je psán text tohoto Rádu.

Jakmile byly učiněny zmeny tohoto Rádu, vloží se kopie zmenového listu za tuto stranu, aby bylo možno později snadno nalézt predmety zmen. Uživatelé si mohou případně nahrát zmenený Rád z dokumentu, uvedených na internetových stránkách FAI. Svislá čára na pravé strane jakéhokoliv odstavce znamená, že byl tento zmenen posledními zmenami. (ZM3)

ZM #	Platnost zmeny	Zmenu provedl (podpis)	Jméno	Datum provedení zmeny
1	1. 10. 2000		Aeroklub CR	1. 3. 2001
2	1. 10. 2001		Aeroklub CR	1.10.2001
3	1.10.2002		Aeroklub CR	1.10.2002

Fédération Aéronautique Internationale

Avenue Mon Repos 24
CH 1005 - Lausanne
Switzerland

Tel: +41 21 345 1070 Fax +41 21 345 1077

<http://www.fai.org/gliding/>

e-mail: sec@fai.org

Ceský dodatek: AEROKLUB CESKÉ REPUBLIKY, U Mlýna 3, 141 00 Praha 4 - Sporilov

Tel: +420-2-72761833, +420-2-72762457, +420-2-72765792

FAX: +420-2-72761833, +420-2-72765792

<http://www.aeroklub.cz>

e-mail: secret@aeroklub.cz

OBSAH

Odstavec

Strana

	Kapitola 1 Všeobecná pravidla a definice	
1.0	Všeobecne	1
1.1	Definice letových termínů	2
1.2	Definice plachtarských veličin a jejich měření	3
1.3	Ostatní definice	3
1.4	Druhy plachtarských výkonů	4
	Kapitola 2 Odznaky FAI	
2.0	Všeobecne	7
2.1	Požadavky na získání odznaku	7
2.2	Vyobrazení odznaku	8
	Kapitola 3 Svetové plachtarské rekordy	
3.0	Všeobecne	9
3.1	Kategorie, třídy a druhy rekordu	9
3.1.4	Tabulka 1 - druhy rekordních letů	10
3.2	Casové lhůty při rekordních pokusech	11
	Kapitola 4 Overovací požadavky a metody	
4.1	Požadavky na letové údaje	13
4.2	Prohlášení	13
4.3	Overování letových údajů	14
4.4	Výpočty a kalibrace	15
4.4.3	Tabulka 2 - minimální požadavky - údaje	16
4.4.4	Tabulka 3 - minimální požadavky - přesnost	17
4.5	Měření a dokazování času	18
4.6	Měření a dokazování polohy	19
4.7	Dokazování a kontrola výšky	23
4.8	Dokazování a kontrola použití pohonu	24
	Kapitola 5 Oficiální pozorovatelé	
5.1	Pravomoci	25
5.2	Potvrzování událostí	26
	Kapitola 6 Potvrzení a dukazy	
6.0	Všeobecne	27
6.1	Barogram	27
6.2	Potvrzení o přistání	27
6.3	Potvrzení o kalibraci barografu	27
6.4	Prohlášení o kalibraci zařízení pro měření času	28
6.5	Formuláře FAI pro hlášení rekordu	28
	Kapitola 7 Třídy kluzáku a mezinárodní soutěže	
7.0	Všeobecne	29
7.1	Soulad s pravidly pro třídy	29
7.2	Způsobilost kluzáku	29
7.3	Omezení hmotnosti	30
7.4	Koeficientování	30
7.5	Casové měřítko pro změny tříd	30
7.6	Mistrovství světa	30
7.7	Soutěžní třídy	30
7.8	Mezinárodní soutěže	32
	Dodatek A Pravidla pro světová a kontinentální plachtarská mistrovství	
	Dodatek B Požadavky na zařízení, používaná pro uznání letu	
	Dodatek C Příručka Oficiálního pozorovatele a pilota k SR 3	

Kapitola 1

VŠEOBECNÁ PRAVIDLA A DEFINICE

1.0 VŠEOBECNE

1.0.1 Všeobecný díl Sportovního rádu obsahuje všeobecné definice a pravidla, užívaná všemi leteckými sporty. Tento díl (SR3) se venuje zvláštním pravidlům, užívaným kluzáky (VŠD 2.2.1.4 třída D). Do tohoto dílu jsou rovněž včleněna pravidla pro motorové kluzáky (třída DM).

Soutěže v akrobacii kluzáku jsou zastřešeny dílem 6, závesné a padákové kluzáky (VŠD 2.2.1.13, třída O) dílem 7 a ultralehké kluzáky (VŠD 2.2.1.15, třída R) dílem 10.

1.0.2 Pravidla dílu 3 se užívají při všech plachtarských letech pro získání odznaku FAI a pro světové rekordy.

1.0.3 Díl 3 zahrnuje dodatky, které obsahují zvláštní pravidla a návody:

- a. Dodatek A Zahrnuje pravidla a ostatní náležitosti pro světové a všechny ostatní plachtarské soutěže, schvalované FAI.
- b. Dodatek B Obsahuje požadavky na vybavení, užívané pro uznání letu.
- c. Dodatek C Podává nezávazné návody, způsoby a vzorové výpočty k pomoci Oficiálním pozorovatelům a pilotům, které vyhovují SR3.

Dokument FAI „Technické specifikace pro letové zapisovace GNSS, schválené Mezinárodní plachtarskou komisí“ podává informace, požadované výrobci letových zapisovaců.

1.04 KLUZÁK Kluzák je aerodyn s pevným křídlem, který je schopen stálého plachtového letu a který nemá pohonnou jednotku. Třída D je třídou FAI pro kluzáky a zahrnuje Třídu DM pro motorové kluzáky. Rekordy na kluzácích jsou ustavovány v následujících podtřídách: (ZM1)

- a. VOLNÁ jakýkoliv kluzák,
- b. 15 METROVÁ jakýkoliv kluzák, jehož rozpětí nepřekročí 15.000 mm,
- c. SVETOVÁ kluzák PW-5, jak je definován v Kapitole 7.7.5,
- d. ULTRALEHKÁ kluzák s maximální vzletovou hmotností, nepřesahující 220 kg.

Trídy pro mistrovství jsou zahrnuty v Kapitole 7.7.

1.0.5 MOTOROVÝ KLUZÁK Aerodyn s pevným křídlem vybavený pohonnou jednotkou (PJ), který je schopen stálého plachtového letu bez použití PJ. (ZM1)

1.0.6 Podmínky, pravidla a požadavky jsou definovány nejprve v obecnějším smyslu. Jestliže existuje výjimka ze všeobecného pravidla, bude popsána v tom odstavci Rádu, kde se výjimka vyskytuje.

1.1 DEFINICE LETOVÝCH TERMÍNŮ

PLAHTARSKÝ VÝKON	1.1.1	Výkon uskutečený v části plachtového letu, začínající ve VÝCHOZÍM BODE a končící v KONCOVÉM BODE. Pohonná jednotka nesmí být během plachtarského výkonu použita.
TRATOVÝ BOD	1.1.2	Presně určený bod nebo bodový objekt na zemském povrchu, popsán slovně a nebo systémem souřadnic. TRATOVÝM BODEM může být VÝCHOZÍ BOD, OTOCNÝ BOD nebo KONCOVÝ bod a má příslušný POZOROVACÍ SEKTOR.
RAMENO	1.1.3	Část letu mezi dvěma po sobě jdoucími TRATOVÝMI BODY.
TRAT	1.1.4	Cára, spojující všechny po sobě jdoucí TRATOVÉ BODY PLAHTARSKÉHO VÝKONU
POZOROVACÍ SEKTOR	1.1.5	Prostor, kterým musí kluzák proletět, aby bylo uznáno dosažení TRATOVÉHO BODU (viz 4.6.2e). Je to 90 stupňová výsec bez výškového limitu s vrcholem v TRATOVÉM BODE. Tato výsec je: <ul style="list-style-type: none"> a. Pro OTOCNÝ BOD, symetricky na opačné straně výsece, tvořené příletovým a odletovým RAMENEM OTOCNÉHO BODU, b. Pro VÝCHOZÍ BOD, symetricky na opačné straně odletového RAMENE, c. Pro KONCOVÝ BOD, symetricky na opačné straně příletového RAMENE.
BOD VYPNUTÍ	1.1.6	Průsečík svislice se zemským povrchem v místě vypnutí kluzáku z vleku nebo v okamžiku, kdy kluzák přestal používat jakoukoliv pohonnou jednotku.
START	1.1.7	Zahájení PLAHTARSKÉHO VÝKONU. Musí se uskutečnit buď: <ul style="list-style-type: none"> a. Vypnutím z vleku nebo zastavením jakékoliv pohonné jednotky, nebo b. Opuštěním POZOROVACÍHO SEKTORU VÝCHOZÍHO BODU, nebo c. Protnutím ODLETOVÉ PÁSKY.
VÝCHOZÍ BOD	1.1.8	TRATOVÝ BOD, označující zahájení PLAHTARSKÉHO VÝKONU. Musí jím být buď: <ul style="list-style-type: none"> a. BOD VYPNUTÍ, nebo b. TRATOVÝ BOD, prohlášený jako VÝCHOZÍ BOD, nebo c. Střed ODLETOVÉ PÁSKY.
ODLETOVÁ PÁSKA	1.1.9	Vodorovná čára o délce jednoho kilometru, orientovaná přibližně kolmo na první RAMENO. Střed pásky (VÝCHOZÍ BOD) leží v úrovni země.
OTOCNÝ BOD	1.1.10	TRATOVÝ BOD mezi dvěma RAMENY letu.
CÍL	1.1.11	Konec PLAHTARSKÉHO VÝKONU. Musí jím být buď: <ul style="list-style-type: none"> a. Přistání kluzáku, nebo b. Vstup kluzáku do POZOROVACÍHO SEKTORU KONCOVÉHO BODU, nebo c. Protnutí CÍLOVÉ PÁSKY, nebo d. Bod, ve kterém byla uvedena pohonná jednotka do chodu. (ZM1)
KONCOVÝ BOD	1.1.12	TRATOVÝ BOD, označující konec PLAHTARSKÉHO VÝKONU. Je to: <ul style="list-style-type: none"> a. Bod, ve kterém se příd kluzáku zastaví po přistání bez vnější pomoci, nebo b. TRATOVÝ BOD, prohlášený jako KONCOVÝ BOD, nebo c. Střed CÍLOVÉ PÁSKY, nebo d. Bod, ve kterém byla uvedena pohonná jednotka do chodu. (ZM1)
CÍLOVÁ PÁSKA	1.1.13	Vodorovná čára o délce jednoho kilometru, orientovaná přibližně kolmo na poslední RAMENO. Střed pásky (KONCOVÝ BOD) leží v úrovni země.

CÍL	1.1.14	KONCOVÝ BOD, určený v PROHLÁŠENÍ.	
UZAVRENÁ TRAT	1.1.15	Let, pri kterém se požaduje aby PLACHTARSKÝ VÝKON byl ukončen ve VÝCHOZÍM BODE.	
	1.2	DEFINICE PLACHTARSKÝCH VELICIN A JEJICH MERENÍ	
		V závislosti na druhu letu mohou být k vyhodnocení PLACHTARSKÉHO VÝKONU užity následující velicity. Požadavky na vyhodnocování plachtarských velicin a presnost jejich merení jsou uvedeny v Kapitole 4.	
OFICIÁLNÍ VZDÁLENOST	1.2.1	Délka TRATE pri zachování poradí použitých RAMEN, od které je odečtena příslušná VÝŠKOVÁ PENALIZACE.	
VÝCHOZÍ CAS	1.2.2	Cas, ve kterém začíná PLACHTARSKÝ VÝKON.	
VÝCHOZÍ VÝŠKA	1.2.3	Výška kluzáku nad morem ve pri ODLETU.	(ZM1)
KONCOVÝ CAS	1.2.4	Cas, ve kterém končí PLACHTARSKÝ VÝKON.	
KONCOVÁ VÝŠKA	1.2.5	Výška kluzáku nad morem pri PRÍLETU.	(ZM1)
DOBA TRVÁNÍ	1.2.6	Doba, která uplynula mezi VÝCHOZÍM CASEM a KONCOVÝM CASEM.	
RYCHLOST	1.2.7	OFICIÁLNÍ VZDÁLENOST delená DOBOU TRVÁNÍ.	
ZTRÁTA VÝŠKY	1.2.8	KONCOVÁ VÝŠKA odečtená od VÝCHOZÍ VÝŠKY (viz také 1.4.7).	(ZM1)
PREVÝSENÍ	1.2.9	Rozdíl mezi maximální nadmorskou výškou a predchozí minimální nadmorskou výškou behem PLACHTARSKÉHO VÝKONU.	
VÝŠKOVÁ PENALIZACE	1.2.10	Vzdálenost, rovná stonásobku hodnoty, o kterou je prekrocena ztráta výšky 1000 metru (viz 4.4.2, kde je uvedeno, jak se penalizace používá).	
	1.3.	OSTATNÍ DEFINICE	
OFICIÁLNÍ POZOROVATEL	1.3.1	Oficiální pozorovatel (OP) je osoba, která uskutečňuje oficiální kontrolu pri pokusech o získání odznaku FAI nebo pokusech o rekord a vyhodnocuje údaje ke schválení PLACHTARSKÉHO VÝKONU (viz Kapitola 5).	
PROHLÁŠENÍ	1.3.2	Oficiální popis úkolu a ostatních údajů, jak jsou uvedeny a definovány v odstavci 4.2.	
BAROGRAF	1.3.3	Záznamové zařízení, merící vnejší tlak vzduchu.	
BAROGRAM	1.3.4	Zákres letu, záznam nebo elektronický datový výstup BAROGRAFU.	
LETOVÝ ZAPISOVAC	1.3.5	Elektronické zařízení, schválené Mezinárodní plachtarskou komisí k zaznamenávání údajů za letu vctne polohy a výšky (jako je napr. letový zapisovac GNSS).	
ZAPISOVAC PJ	1.3.6	Zarizení, které bud: <ul style="list-style-type: none"> a. Zaznamenává cas a výšku jakékoliv cinnosti PJ nebo zmenu její polohy vuci kluzáku potom, kdy PJ nemohla být uvedena v cinnost, nebo b. Zaznamenává skutečnost, že PJ nebyla použita. Musí pracovat tak, že porucha zarizení bude znamenat, že PJ byla použita. 	
GEODETIC (geodetická cára, Pravidla a definice	1.3.7	Nejkratší vzdálenost mezi dvema body na povrchu elipsoidního modelu zemského povrchu. (viz. také 4.4.1 a Annex C, Dodatek 2)	(ZM3)

1.4 DRUHY PLACHTARSKÝCH VÝKONU

1.4.1 Všeobecné požadavky

- a. PLACHTARSKÝ VÝKON může být dosažen pro absolutní výšku, převýšení, dobu trvání, vzdálenost a rychlost.
- b. PLACHTARSKÝ VÝKON může být dosažen jakýmkoliv letem, který splňuje požadavky pro prokázání tohoto výkonu.
- c. PROHLÁŠENÍ je požadováno s výjimkou, kdy to vyslovene v pravidlech požadováno není.
- d. TRATOVÉ BODY musí být deklarovány a použity v deklarovaném poradí s výjimkou, kdy to vyslovene v pravidlech požadováno není.

1.4.2 Výkony pro dosažení nadmorské výšky, převýšení a doby trvání

PROHLÁŠENÍ není požadováno.

- a. ABSOLUTNÍ NADMORSKÁ VÝŠKA
PLACHTARSKÝ VÝKON, měřený pro dosažení maximální nadmorské výšky. Výkon k dosažení absolutní nadmorské výšky je platný je tehdy, předcházel-li mu PREVÝŠENÍ nejméně 5000 metru.
- b. PREVÝŠENÍ
PLACHTARSKÝ VÝKON, měřený pro dosažení PREVÝŠENÍ.
- c. DOBA TRVÁNÍ
PLACHTARSKÝ VÝKON, měřený pro dosažení DOBY TRVÁNÍ.

1.4.3 Výkony při letech na volnou vzdálenost (pouze při rekordech)

TRATOVÉ BODY rekordních výkonu na tratích na volnou vzdálenost mohou být deklarovány po letu. Trate na volnou vzdálenost mohou být dosahovány ve spojení s jakoukoliv jinou tratí, uvedenou v bodech 1.4.4, 1.4.5 a 1.4.6 při použití deklarovaného tratového bodu (bodu), je-li tak požadováno. Jsou tři druhy rekordu na volnou vzdálenost: (ZM1)

- a. VOLNÁ VZDÁLENOST
Let z VÝCHOZÍHO BODU do KONCOVÉHO BODU bez OTOCNÝCH BODU.
- b. VOLNÁ VZDÁLENOST NA TRATI S NÁVRATEM
LET NA UZAVŘENÉ TRATI s jedním OTOCNÝM BODEM.
- c. VOLNÁ VZDÁLENOST S POUŽITÍM NEJVÝŠE TŘÍ OTOCNÝCH BODU
Let z VÝCHOZÍHO BODU přes nejvýše tři OTOCNÉ BODY do KONCOVÉHO BODU. OTOCNÉ BODY musí být od sebe vzdáleny nejméně 10 kilometru a mohou být dosaženy pouze jednou. (ZM1)

To znamená, že výchozí a koncový bod nejsou otcnými body, pokud nejsou jako takové zvlášť deklarovány (tato zásada je také použita pro případ odstavce 1.4.5b).

1.4.4 Výkony při letech na vzdálenost pro získání odznaku a rekordy

Následující TRAT může být použita pouze pro lety na vzdálenost:

PRÍMÁ VZDÁLENOST DO CÍLE

Let z VÝCHOZÍHO BODU do deklarovaného KONCOVÉHO BODU bez OTOCNÝCH BODU.

1.4.5 Výkony při letech na vzdálenost pouze pro získání odznaku

a. PRÍMÁ VZDÁLENOST

Let z VÝCHOZÍHO BODU do KONCOVÉHO BODU bez OTOCNÝCH BODU. Není požadováno žádné prohlášení, pokud použitý VÝCHOZÍ BOD není jiný, než BOD VYPNUTÍ nebo KONCOVÝ BOD je zároveň CÍLEM.

b. VZDÁLENOST S POUŽITÍM NEJVÝŠE TŘÍ OTOCNÝCH BODU

Let z VÝCHOZÍHO BODU přes nejvýše tři OTOCNÉ BODY do KONCOVÉHO BODU. Jestliže KONCOVÝ BOD je místem přistání, nemusí být deklarován. OTOCNÉ BODY musí ležet nejméně 10 kilometru od sebe a mohou být dosaženy jen jednou, a to v jakémkoliv poradí a nebo nemusí být dosaženy vůbec. *Tato trati musí být deklarována.*

1.4.6 Výkony při letech na vzdálenost a rychlost pro získání odznaku a rekordy

Následující TRATE mohou být použity k dosažení vzdálenostních a/nebo rychlostních výkonu.

a. LET NA NÁVRATOVÉ TRATI

UZAVRENÁ TRAT s jedním OTOCNÝM BODEM.

b. LET NA TROJÚHELNÍKOVÉ TRATI

Let na trojúhelníkové trati je každý let z následujících:

(i) Let na UZAVRENÉ TRATI přes tři OTOCNÉ BODY, nezávislé na poloze VÝCHOZÍHO/KONCOVÉHO BODU. OFICIÁLNÍ VZDÁLENOST je dána součtem délek RAMEN trojúhelníka, tvoreného OTOCNÝMI BODY. Minimální OFICIÁLNÍ VZDÁLENOSTÍ pro tento typ trati je 300 kilometru.

(ii) Let na UZAVRENÉ TRATI přes dva OTOCNÉ BODY.

(iii) Pro rekordní lety na vzdálenost 750 km a větší, nesmí mít žádné RAMENO trojúhelníka menší délku, než 25% nebo větší, než 45% součtu délek všech tří ramen. Pro kratší rekordní lety nesmí mít žádné RAMENO menší délku, než 28% součtu délek všech tří ramen. Při letech pro získání odznaku nejsou tvary trojúhelníku omezeny. (ZM1)

1.4.7. Ztráta výšky - náhradní výpočet pro lety na vzdálenost

Let na vzdálenost (1.4.4, 1.4.5 a 1.4.6), začínající dle definice v 1.1.8 b (prohlášený VÝCHOZÍ BOD) může být přihlášen, když vyhovuje článku 1.2.8 o ZTRÁTE VÝŠKY, která vyplývá z nadmorských výšek vypnutí a v KONCOVÉM BODE.

V tomto případě bod vypnutí není VÝCHOZÍM BODEM trati.“ (ZM1)

Kapitola 2

ODZNAKY FAI

Tato kapitola definuje a predepisuje požadavky k dosažení mezinárodne stejných merítek plachtarských výkonu

2.0 VŠEOBECNE

Odznaky FAI jsou mezinárodními merítky výkonu, které není třeba obnovovat. Lety pro získání odznaku musí být kontrolovány podle požadavku tohoto Rádu. Požaduje se, aby vzdálenost pro každý odznak byla vypočítanou oficiální vzdáleností (1.2.1).

2.0.1 Jakýkoliv let může být uplatněn k získání kteréhokoliv odznaku, pro který splňuje podmínky. Pilot musí být v kluzáku sám.

2.0.2 Rejstříky odznaku

Národní letecké sportovní orgány musí vést rejstřík odznaku, které byly uznány a musí informovat FAI o jménech pilotu, kteří získali všechny tři diamanty a kteří získali odznaky za lety na vzdálenost 1000km a více, podle pravidel, které jsou definovány dále (viz. 2.1.4). FAI také vede rejstřík jmen těchto pilotu. (ZM2)

2.1 POŽADAVKY NA ZÍSKÁNÍ ODZNAKU

Plachtarské výkony pro získání odznaku FAI musí splňovat následující kritéria:

2.1.1 **Stríbrný odznak** Stríbrného odznaku je dosaženo při splnění následujících tří plachtarských výkonu:

a. STRÍBRNÁ VZDÁLENOST let na přímé trati nejméně 50 kilometru,

Kterékoliv rameno o délce rovné nebo větší než 50 kilometru na předem deklarované trati, může být uznáno. Pokud jde o požadavky odst. 4.4.2 na rozdíl výšky, ty jsou uplatňovány pro celou uletenou trat.

Let na vzdálenost musí být uskutečnen bez navigacní nebo jiné podpory, poskytované rádiem (kromě povolení k přistání na letišti) a bez pomoci nebo vedení z jiného letadla.

b. STRÍBRNÁ DOBA TRVÁNÍ let v délce trvání (1.2.6) nejméně 5 hodin,
c. STRÍBRNÁ VÝŠKA převýšení (1.2.9) nejméně 1000 metru.

2.1.2 **Zlatý odznak** Zlatého odznaku je dosaženo při splnění následujících tří plachtarských výkonu:

a. ZLATÁ VZDÁLENOST let na vzdálenost nejméně 300 kilometru,
b. ZLATÁ DOBA TRVÁNÍ let v délce trvání nejméně 5 hodin,
c. ZLATÁ VÝŠKA převýšení nejméně 3000 metru

2.1.3 Diamanty Jsou tři diamanty, z nichž každý může být připojen ke stříbrnému, zlatému odznaku a k odznaku získanému za let

na vzdálenost 1000 km a více (viz. 2.1.4) (ZM2)

- a. DIAMANTOVÁ VZDÁLENOST let na vzdálenost nejméně 500 km,
- b. DIAMANTOVÝ CÍL cílový let na vzdálenost nejméně 300 km na návratové nebo trojúhelníkové trati (1.4.6a a 1.4.6b),
- c. DIAMANTOVÁ VÝŠKA převýšení nejméně 5000 metru.

2.1.4 Odznaky a diplomy za lety o délce 1000 kilometru a více

Jde o skupinu jednotlivých odznaku, které jsou udelovány za splnění let na vzdálenost o délce 1000km a více, v intervalech po 250 km (tj. 1000km, 1250km, 1500km atd.) Pouze jeden odznak z této skupiny může být udelen za vykonaný let, při dodržování pravidla, že je udelen odznak, jehož hodnota je nejbližší nižší než uletená vzdálenost. Na základě oznámení NAC, FAI také odmení tyto lety zvláštním diplomem. (ZM2)

2.2 VYOBRAZENÍ ODZNAKU (zde vyobrazené jsou přibližně dvojnásobkem skutečné velikosti)

2.2.1 Stříbrný a zlatý odznak



2.2.2 Odznak se třemi diamanty (podobný je s jedním a se dvěma diamanty)



2.2.3 Odznak za 1000 kilometru a další odznaky za delší vzdálenost (zobrazen odznak za 1000 km, podobné jsou za další vzdálenosti a 1 a 2 diamanty) (ZM2)



Kapitola 3

SVETOVÉ PLACHTARSKÉ REKORDY

Tato kapitola definuje všechny světové plachtarské rekordy FAI a všeobecné zpracování hlášení světových rekordů. Všeobecná pravidla, týkající se rekordů FAI, jsou uvedena ve Všeobecném dílu Sportovního rádu.

3.0 VŠEOBECNE

Při pokusech o světové plachtarské rekordy FAI se nevyžaduje předem oznámení o přípravách, učiněných pro kontrolu letu (5.1.2 a 5.1.3).

3.0.1 Sportovní licence FAI

Aby pilot mohl učinit pokus a uplatňovat uznání jakéhokoliv světového rekordů FAI, musí být držitelem platné Sportovní licence FAI (VšD 8.1).

3.0.2 Rekordy v průběhu jakéhokoliv jednoho letu

Jakýkoliv rekord nebo rekordy mohou být překonány v průběhu jediného letu, pokud jsou pro ně splněny příslušné požadavky. Výjimku tvoří rekordy na trojúhelníkové nebo návratové trati, na kterých může být uznán pouze jeden rychlostní rekord, a to pro rekordní vzdálenost nejbližší nižší, než je uletená vzdálenost.

3.0.3 Overování světových rekordů

Světové rekordy musí být overovány pomocí důkazu z letového zapisovace povoleného IGC. Ostatní metody, uvedené v tomto Sportovním rádu jsou akceptovatelné pro získání odznaku (viz.1.3.5) (ZM2)

3.1 KATEGORIE, TRÍDY A DRUHY REKORDU

Kategorie rekordů se týká pilota, třídy rekordů se týká kluzáku a druhy rekordů se týká povahy plachtarského výkonu.

3.1.1 Kategorie pilotů

Existuje Všeobecná kategorie pro všechny piloty a Ženská kategorie, kdy všichni členové letové posádky za letu jsou ženy.

3.1.2 Třídy kluzáku

Světové rekordy jsou uznávány ve třídách, uvedených v článku 1.0.4. Vícemístné kluzáky a motorové kluzáky jsou začleněny do těchto rekordních tříd tak, jak to vyplývá z jejich použitelnosti.

a. VÍCEMÍSTNÉ KLUZÁKY

Všechny osoby na palubě kluzáku musí být nejméně čtrnáctileté. FAI uvede při rekordech jmenovité jen ty členy letové posádky, kteří jsou držitelé Sportovní licence FAI.

b. VÝŠKOVÉ REKORDY

Rekordy v absolutní nadmořské výšce a v převýšení jsou vedeny v obou kategoriích pilotů, ale pouze ve Volné třídě rekordů (3.1.4i a 3.1.4j).

3.1.3 Oznacení rekordů

Rekordy kluzáku jsou označeny kódovými písmeny, počátečním kódovým písmenem FAI pro kluzáky (D), následným písmenem třídy, které se to týká a konečně kategorií pilotů (všeobecná nebo ženská).

Rekordy kluzáku Volné třídy jsou označeny přidáním písmene O.
 Rekordy kluzáku třídy 15 m jsou označeny přidáním číslic 15.
 Rekordy kluzáku Svetové třídy jsou označeny přidáním písmene W.
 Rekordy Ultralehkých kluzáku jsou označeny přidáním písmene U.

Všeobecná kategorie pilotu je označena písmenem G.
 Ženská kategorie pilotu je označena písmenem F.

Príklady: DWF - Plachtění, Svetová třída, Ženy
 D15G - Plachtění, Třída 15 m, Všeobecná

Tabulka 1

3.1.4 DRUHY REKORDNÍCH LETU

<i>Letový výkon</i>	<i>Prekročení stávajícího rekordu o</i>	<i>Odkaz</i>	<i>Poznámky (viz kapitola 1, kde jsou úplné požadavky)</i>
3.1.4a Volná vzdálenost	10 km	1.4.3a	Tratové body ohlášené po letu
3.1.4b Volná vzdálenost na návratové trati	10 km	1.4.3b	Tratové body ohlášené po letu
3.1.4c Volná vzdálenost přes tři otocné body	10 km	1.4.3c	Maximálně 3 tratové body ohlášené po letu
3.1.4d Prímá vzdálenost do cíle	10 km	1.4.4	Předem deklarovaný cíl bez otocných bodů
3.1.4e Vzdálenost na návratové trati	10 km	1.4.6a	1 předem deklarovaný otocný bod
3.1.4f Vzdálenost na trojúhelníkové trati	10 km	1.4.6b	2 nebo 3 předem deklarované otocné body
3.1.4g Rychlost na návratové trati 500 km a všech násobku 500 km	2 km/h	1.4.6a	1 předem deklarovaný otocný bod
3.1.4h Rychlost na trojúhelníkové trati 100, 300, 750, 1250 km; také 500 km a všech násobku 500 km	2 km/h	1.4.6b	2 nebo 3 předem deklarované otocné body
3.1.4i Absolutní nadmorská výška	3%	1.4.2a	Pouze Volná třída, požaduje se převýšení 5000 m
3.1.4j Převýšení	3%	1.4.2b	Pouze Volná třída

3.1.5 Minimální hodnoty pro nové třídy nebo druhy rekordu

Tam, kde je zaváděna nová rekordní kategorie, třída nebo druh, může být Mezinárodní plachtarskou komisí stanovena minimální úroveň výkonu, která musí být překonána před uznáním světového rekordu. Tato hodnota může být stanovena buď v tomto Rádu, nebo publikována zvláště Mezinárodní leteckou federací.

3.2 CASOVÉ LHUTY PRO PRIHLAŠOVÁNÍ REKORDU

- 3.2.1 Oznámení o přihlášení světového rekordu musí být sdeleno buď Národním leteckým sportovním orgánem nebo Oficiálním pozorovatelem, kontrolujícím pokus a FAI jej musí obdržet v průběhu sedmi dnů po uskutečnění rekordního pokusu. Při zvláštních okolnostech může předseda Všeobecné sportovní komise FAI (CASI - Commission d'Aéronautique Sportive Internationale) povolit prodloužení této lhůty. Přípustné je oznámení telefonem, faxem, elektronickou poštou či podobným způsobem. Platné kontaktní údaje viz strana zmen.
- 3.2.2 Jestliže je rekordní pokus přihlašován jako světový rekord, musí být uznán odpovědným Národním leteckým sportovním orgánem jako národní rekord v průběhu devadesáti dnů od data uskutečnění pokusu, pokud není předsedou CASI povolena delší lhůta.

Strana zámerne nepoužita

Kapitola 4

OVEROVACÍ POŽADAVKY A METODY

Tato kapitola definuje dukazy, merení a výpocty, požadované k overování plachtarských výkonu. Dodatek C uvádí příklady postupu a pomůcek, užívaných k výpoctum vzdáleností a ke způsobum rozboru údaje letových zapisovacu GNSS (Global Navigation Satellite System - Globální navigační družicový systém).

4.1 POŽADAVKY NA LETOVÉ ÚDAJE

V následujícím je uveden seznam všech letových údajů, které je třeba shromáždit nebo změřit k zajištění dukazu o splnění jakéhokoliv plachtarského výkonu:

- a. prohlášení (1.3.2)
- b. výchozí bod (1.1.8)
- c. výchozí čas (1.2.2)
- d. výchozí výška (1.2.3)
- e. otocný bod (1.1.10)
- f. koncový bod (1.1.12)
- g. koncový čas (1.2.4)
- h. koncová výška (1.2.5)
- i. maximální nadmorská výška (1.4.2a)
- j. převýšení (1.2.9)
- k. nepřetržitost letu (4.3.5)

Rozdílné plachtarské výkony budou vyžadovat rozdílné dílčí body tohoto seznamu.

4.2 PROHLÁŠENÍ

Pro každý let jsou vyžadovány jisté informace, které musí být známy a zaznamenány před letem tak, aby po letu bylo možno prokázat, že plachtarský výkon odpovídá těmto informacím. Tyto údaje včetně tratových bodů (e) jsou známy jako prohlášení. Pro některé výkony nejsou některá data vyžadována, ale Oficiální pozorovatel se musí ujistit, že všechny požadované údaje jsou zaznamenány.

4.2.1. Obsah prohlášení

Informace musí být před letem napsány na jednom listu papíru, nebo na tabuli, nebo zaznamenány v paměti letového zapisovace.

- a. Datum letu
- b. Jméno pilota
- c. Typ a poznávací značku kluzáku
- d. Typ a výrobní číslo barografu nebo letového zapisovace
- e. Tratové body a poradí jejich dosažení, výchozí, otocný (é), koncový (cíl) dle vhodnosti pro příslušný plachtarský výkon *
- f. Datum a čas prohlášení
- g. Podpis pilota **
- h. Podpis & jméno Oficiálního pozorovatele s uvedením data a času **.

* nevyžaduje se pro rekordy při volných letech na vzdálenost

** nevyžaduje se při elektronických prohlášeních

4.2.2 Platnost prohlášení

- a. Pro let je platné jedine poslední prohlášení, učinené před vzletem, avšak je povoleno současně letět tento let a rozdílný soutěžní úkol.
- b. Jestliže některý deklarovaný otocný bod je vyrazen, může být stále ještě uzavřená trať přihlášena s tím, že výsledkem je kratší trať, kdy otocné body jsou dosaženy v takovém pořadí, jak jsou uvedeny v prohlášení.

Proto po chybejícím otocném bodu nesmí být dosaženy žádné otocné body. Viz Dodatek C, kde jsou uvedeny příklady plachtarských výkonů, umožňující dodatečné redukování předem deklarované trati.

4.3 OVEROVÁNÍ LETOVÝCH ÚDAJU

4.3.1 Získávání letových údajů

Barograf nebo zařízení, zahrnující barograf musí být v činnosti po dobu celého letu. Takto získaný barogram musí nesporně overit nepřetržitost letu (viz 4.3.5) a všech mezních nadmorských výšek plachtarského výkonu. Zařízení může zaznamenávat kromě barometrického tlaku a času také další parametry, pokud je to pro daný účel vhodné (viz 4.4). Jestliže jsou údaje zaznamenávány v intervalech, nesmí být nastavení frekvence snímání pomalejší než jedenkrát za minutu. (ZM1)

Časy a tlakové výšky při použití letových zapisovaců budou určeny hranicí pozorovacího sektoru a interpolováním mezi časy platných fixů, při určení odletu nebo příletu, mohou být tyto údaje též určeny z toho fixu v pozorovacím sektoru, který je pro pilota nejvýhodnější. (viz Dodatek C, odst. 9.2.). (ZM1)

4.3.2 Odletový časový interval

Při rychlostních výkonech může Oficiální pozorovatel požadovat důkaz o poloze mimo odletový pozorovací sektor stanovením časového intervalu po vypnutí nebo mezi odlety. Časový interval je stanoven tak, že v jeho průběhu kluzák není schopen dosáhnout otocného bodu a vrátit se zpět. Svědectví může být podáno pozorováním ze země nebo užitím fotografického důkazu (4.5.3).

4.3.3 Pristání

Místo pristání musí být potvrzeno jedním nebo více následujícími způsoby:

- a. Oficiálním pozorovatelem, který se dostaví na místo brzy po události a kdy nemůže být pochyby o místě pristání, nebo
- b. Dvěma svědky (viz 5.2.3d),
- c. Údaji o poloze, získané z letového zapisovace (ale viz také 4.6.4a(ii)). (ZM1)

4.3.4 Dosažení cíle

Tam, kde se požaduje, aby plachtarský výkon byl ukončen v deklarovaném koncovém bodě, cíle bude dosaženo, když:

- a. Bod pristání se nachází do 1000 metru od deklarovaného koncového bodu, nebo
- b. Jestliže je koncový bod letištěm, pristání je uskutečneno uvnitř hranic tohoto letiště, nebo
- c. Uspokojivým svědectvím je důkaz, že kluzák se nacházel v pozorovacím sektoru tohoto koncového bodu a 1000 metru od koncového bodu, (ZM2)
- d. Byla protnuta cílová páska v cíli.

4.3.5 Nepretržitost letu

Musí být podán dukaz, že kluzák během prihlasovaného plachtarského výkonu nepristál nebo nebylo použito pohonné jednotky. Prerušenie záznamu na barogram nemusí znamenat ohrozenie dukazu nepretržitosti letu za predpokladu, že Oficiální pozorovatel a Národní letecký sportovní orgán jsou presvedceni, že nechybí žádné mezní údaje a že dukaz nepretržitosti letu zustává nesporným.

- a. Pri letu v délce trvání 5 hodin (2.1.1b a 2.1.2b) se nepožaduje barogram za predpokladu, že nepretržitost tohoto letu je prokázána nepretržitým dohledem Oficiálního pozorovatele.
- b. V prípade selhání záznamu tlakové výšky v letovém zapisovací muže být dukaz o neprerušenie letu stanoven z casového diagramu zařízení GNSS vyhodnocující výšky za predpokladu, že je dodrženo pravidlo o nastavení frekvence snímání (4.3.1).

4.3.6 Nadmorská výška

Absolutní nadmorská výška, prevyšeni a výchozí výška musí být bežne overeny z údaje atmosférického tlaku, zaznamenaného barografem. Vnější merení (viz 4.7.1) muže být použito jen tehdy, je-li zarucena požadovaná presnost.

4.4. VÝPOCTY A KALIBRACE

Cas, zemepisná poloha, nadmorská výška a cinnost pohonné jednotky jsou údaje letového výkonu, které musí být bud zaznamenávány nebo mereny u nekterých nebo všech druhu letu. Pomocí techto údaju muže lze uskutečnit výpocet vzdálenosti, rychlosti, doby trvání, prevyšeni, rozdílu nadmorských výšek, výškové penalizace a výchozí výšky.

4.4.1 Výpocety vzdálenosti a rychlosti

Pri svetových rekordech, kdy vzdálenosti mezi dvema body presahuje 1000 kilometru a pri jakýchkoliv sporných případech, týkajících se vzdálenosti, bere se za uletenou vzdálenost délka geodetické cáry, spojující výchozí a koncový bod nebo, v prípade existence otocných bodu v letené trati, pak je výsledná vzdálenost trate souctem délek geodetických car každého ramene trati.

Viz. Annex C Dodatek 2 a 3

(ZM3)

a. MODEL ZEME

Pro účely výpocetu vzdáleností na velké kružnici FAI je používán model zemského povrchu WGS 84.

(ZM3)

Viz. Annex C Dodatek 2

Jestliže presnost výpocetu vzdálenosti není nutná, muže být pro výpocet vzdálenosti použita jiná méne presná metoda Viz. Annex C 1.6b

b. ZEMEPISNÉ SOURADNICE TRATOVÝCH BODU

Národní letecké sportovní orgány urcují postupy pro odsouvání zemepisných souradnic tratových bodu z map jejich národního území použitím zemepisných prvku, jako jsou zemepisná Šírka a Délka, mapová souradnicová síť nebo národní souradnicová síť (pokud taková souradnicová síť existuje pro prostor, kterého se to týká).

c. MERÍTKA MAP

Odsouvání souradnic tratových bodu musí být prováděno z map o merítku nejméne 1 : 250 000, prednostne 1 : 50 000 (pokud taková mapa existuje a zobrazuje tratový bod, kterého se to týká). Pro rekordy, pokud bylo užito mapy méne presné, než je mapa 1 : 50 000, musí být NAC schopen prokázat, že souradnice byly odsunuty z nejpresnější mapy, která byla pro daný bod k dispozici.

4.4.2 Ztráta výšky a použití výškové penalizace

- a. Pri letech na vzdálenost delší, než 100 kilometru, kdy ztráta výšky (1.2.8) překročí 1000 metru, musí být pro stanovení oficiální vzdálenosti odečtena od délky trate výšková penalizace (1.2.10).
- b. Pri letech na vzdálenost 100 kilometru a menší, kdy ztráta výšky překročí 1% délky trati, bude plachtarský výkon zneplatnen.
- c. Pri rychlostních letech a letech v délce trvání, kdy ztráta výšky překročí 1000 metru, bude plachtarský výkon zneplatnen.

4.4.3 Požadavky na letové údaje

Minimální letové údaje, požadované pro každý druh plachtarského výkonu, jsou uvedeny v Tabulce 2.

Plachtarský výkon	Minimální požadavky na údaje						
	Měření				Výpočty		
	<i>Cas</i>	<i>Poloha</i>	<i>Výška</i>	<i>Poh. jedn.</i>	<i>Vzdál.</i>	<i>Výška</i>	<i>Rychlost</i>
Vzdálenost	X	X	X	X	X	X	
Cíl	X	X	X	X	X	X	
Doba trvání	X		X	X		X	
Nadmorská výška	X		X	X		X	
Prevýšení	X		X	X		X	
Rychlost	X	X	X	X	X	X	X

4.4.4 Presnost měření

Minimální presnost měření a výpočtu požadovaná pro každý druh letového údaje je uvedena v Tabulce 3. Jakákoliv nepřesnost pri měření nebo výpočtu musí být použita k maximálnímu znevýhodnění pilota.

Tabulka 3

Minimální požadavky na presnost

Plachtarský výkon	Merení				Výpocty		
	Cas	Poloha	Výška	Poh. Jedn.	Vzdál.	Výška	Rychlost
Vzdálenost	1 min	500 m		Funkční	1 km	30 m	
Cíl	1 min	500 m		Funkční	1 km	30 m	
Doba trvání	1 min			Funkční		30 m	
Nadmorská výška	1 min		1%	Funkční		10 m	
Prevýšení	1 min		1%	Funkční		10 m	
Rychlost	5 sec	500 m		Funkční	1 km	30 m	0,1 km/h

Presnost merení

Aby nevyhovující úroveň presnosti merení nebyla zavedena do výpoctu, je nutno venovat presnosti merících zařízení patricnou pozornost. Více informací viz Dodatek C.

4.4.5 Kombinace merících metod

Pro různé druhy letu je povolena jakákoliv kombinace merících metod za predpokladu, že budou splněny minimální požadavky na presnost zařízení, jak je stanoveno v odstavcích 4.4.3 a 4.4.4.

Každá použitá metoda musí vyhovovat tomuto Rádu, byt by se jednalo jen o pomucky, užité k dukazu . (ZM1)

4.4.6 Kalibrace casomerného zařízení

Hodiny a jiné casové záznamové zařízení, pokud jsou použity, musí být kontrolovány oficiálními casovými signály, a to jak tesne pred, tak znovu po dobu nejméne tří hodin po letu. Jakákoliv zjištená chyba musí být vzata na zretel a ve výpoctech zaokrouhlena smerem nahoru. Cas zařízení GNSS, zaznamenaný letovým zapisovacem muže být použit jako oficiální casový signál.

4.4.7 Kalibrační období barografu

Kalibrace barografu je požadována k ujištení, že merení barometrického tlaku a casu bylo kontrolováno a že případne byly provedeny nezbytné opravy k zajištení oficiálního standardu. Pri rekordech v absolutní výšce a prevýšení jsou požadovány obe kalibrace (a) A (b), uvedené níže. Méne výhodná z obou bude použita k provedení výpoctu rekordu. Pro odznaky, overení výchozí výšky a výpocet rozdílů nadmorských výšek je požadována bud kalibrace (a) NEBO (b).

a. PRED LETEM

Použitelná kalibrace musí být provedena v prubehu 12 mesícu, nebo, v prípade elektronických barografu a letových zapisovacu, schválených Mezinárodní plachtarskou komisí, 24 mesícu pred letem.

b. PO LETU

Použitelná kalibrace musí být provedena v prubehu jednoho mesíce po letu.

4.4.8 Oprava kalibrace

Když má být urcena absolutní nadmorská výška (ne rozdíl nadmorských výšek), výšky, dosažené behem letu z barografického dukazu musí být opraveny o výškovou chybu vzniklou aktuálním atmosférickým tlakem daného dne v porovnání ke standardní atmosfére.

Metoda, jak dojít k opravené nadmorské výšce je popsána v Dodatku C.

4.5 MERENÍ A DOKAZOVÁNÍ CASU

4.5.1 Merení času

Požadavky na časové údaje mohou být splněny jakoukoliv z následujících měřících metod:

- a. Prímým pozorováním pozorovatelem ze země, který má přímý přístup ke schválenému časovému měřicímu zařízení (např. synchronizované stopky). Jestliže použité stopky zobrazují pouze minuty, musí být ke každé době trvání připočteno 59 sekund, čímž se vyloučí možnost, že čtení údaje bylo uskutečněno právě před změnou minuty. Piloti a Oficiální pozorovatelé by měli, kdykoliv je to možné, používat časová zařízení s výstupy v sekundách.
- b. Pomocí barografu k měření časových rozdílů (s výjimkou rychlostních letů),
- c. Pomocí fotoaparátu se záznamem času k měření časových rozdílů (s výjimkou rychlostních letů a letů k dosažení doby trvání),
- d. Záznamovým zařízením s vloženým správným reálným časem, jako je letový zapisovač.

4.5.2 Dokazování času

- a. Dokazování času a časového záznamu letu musí být pod kontrolou Oficiálního pozorovatele. Záznamové časové zařízení, umístěné na palube kluzáku, musí být schopné fyzického nebo elektronického zabezpečení a tam, kde je požadováno lidské zpracování, musí být zabezpečeno a odpečteno pouze Oficiálním pozorovatelem.
- b. Zařízení musí být umístěno tak, aby během letu nemohly být časové údaje měněny pilotem nebo cestujícím.
- c. Jestliže má pilot možnost zadávat vstupy do zařízení s neprístupným záznamem průběhu letu, musí být takové vstupy omezeny pouze na funkce, které nejsou mezní pro uznání letu.

Například je povoleno, aby pilot učinil značku v časové bázi k zaznamenání takového případu, jako je konkrétní poloha, nebo u zařízení GNSS změna frekvence snímání za letu.

4.5.3 Startovní časový interval při použití fotografického dukazu

- a. Startovní časový interval při použití fotoaparátu bez záznamu času:
Pilot vyfotografuje pozemní časové zařízení, které indikuje, že Startovní časový interval nebyl překročen. Jestliže tak nečiní a Startovní časový interval (4.3.2) je překročen, pilot musí přistát a znovu vyfotografovat prohlášení o letu s aktualizovaným časem nebo s rozlišovací značkou překrytu pilotní kabiny.
- b. Startovní časový interval s použitím fotoaparátu se záznamem času
Jestliže je použit fotoaparát se záznamem času, který je zabezpečen a kontrolován v souladu s těmito pravidly, kontrola Startovního časového intervalu spočívá v ujištění, že časy odletu, fotografií otocných bodů a cíle jsou ve správném časovém pořadí.

4.5.4 Noční let

Let, pokračující mimo hodiny oficiálního denního světla v příslušné zemi, nesmí být uznán, s výjimkou případu, kdy kluzák a pilot splňují zákony dané zemí pro noční let.

4.6. MERENÍ A DOKAZOVÁNÍ POLOHY

4.6.1 Merení polohy

Požadavky na údaje o poloze za letu mohou být splněny kteroukoliv následující mericí metodou:

- a. Prímým pozorováním ze zeme pro výchozí, otočné a koncové body,
- b. Uspokojivým fotografickým dukazem z fotoaparátu, umístěném v kluzáku,
- c. Uspokojivými údaji z letového zapisovace, umístěného v kluzáku.

4.6.2 Dukaz o poloze - všeobecne

- a. BOD VYPNUTÍ
Dukaz bodu vypnutí muže být podán pilotem vlecného letadla nebo osobou dohlížející na pozemní start kluzáku.
- b. VÝŠKA VYPNUTÍ
Výška vypnutí se bežne získává z barogramu. Vnější merení (viz 4.7.1) muže být užito jen tehdy, když je zarucena požadovaná presnost.
- c. PROTNUTÍ ODLETOVÉ PÁSKY
 - (i) Když je odletová páska kontrolována pozorováním ze zeme a vizuálním pozorováním je možno prokázat protnutí pásky ve smeru prvního ramene ve výšce, nepresahující 1000 metru nad páskou.
 - (ii) Použití dukazu z letového zapisovace je jasným dukazem, že odletová páska byla protnuta ve smeru prvního ramene.
- d. PROTNUTÍ CÍLOVÉ PÁSKY
 - (i) Když je cílová páska kontrolována pozorováním ze zeme a vizuálním pozorováním je možno prokázat, že príd kluzáku protne bez vnější pomoci cílovou pásku ze smeru posledního ramene ve výšce, nepresahující 1000 metru nad páskou.
 - (ii) Použití dukazu z letového zapisovace je jasným dukazem, že cílová páska byla protnuta ze smeru posledního ramene.
- e. TRATOVÉ BODY
Tratové body musí být takové povahy, aby byly snadno rozeznatelné ze vzduchu. Je-li použito fotografie, tratové body musí být body s význacnými objekty a musí být voleny tak, aby jejich určení z fotografie bylo snadné, i když byly porízeny v obtížných svetelných podmínkách s nízkým kontrastem. Pri použití overení letovým zapisovacem nemusí souradnice tratového bodu nutne zobrazovat bod s význacným objektem na zemi.
- f. POZOROVACÍ SEKTOR
Vyžaduje se dukaz, že se kluzák nacházel v pozorovacím sektoru (1.1.5) tratového bodu, užitého v prubehu letu. Ten muže být získán užitím jedné nebo více z následujících tří metod: (ZM1)
 - (i) Prímým pozorováním, kdy je kluzák pozitivne identifikován uvnitř pozorovacího sektoru Oficiálním pozorovatelem, nacházejícím se na zemi v otočném bode. Mohou být užity zvětšovací a zamerovací pomucky.
 - (ii) Fotografováním, kdy pilot predloží uspokojivou fotografii, porízenou uvnitř pozorovacího sektoru v souladu s níže uvedenými pravidly pro fotografickou kontrolu.
 - (iii) Letovými zapisovaci, kdy (v souladu s pravidly Mezinárodní plachtarské komise pro použití tohoto vybavení - viz 4.6.4) zaznamenaný údaj poskytuje nezvratný dukaz, že kluzák byl v pozorovacím sektoru jedním zaznamenaným fixem, a to bud přímo v místě tratového bodu nebo uvnitř pozorovacího sektoru a nebo

když přímka, spojující dva po sobe jdoucí platné fixy, protíná pozorovací sektor. Viz Dodatek C, odst. 4.6 a 7.1c. (ZM1)

4.6.3 Fotografický dukaz polohy

K dukazu polohy mohou být užity fotografie všeobecně prokazující plachtarský výkon svým poradím na jednom svitku filmu. Tak se prokáže, že všechny snímky byly poríženy z kluzáku při příslušném letu a že otcný bod (body) byly fotografovány mezi výchozím a koncovým casem.

a. METODA FOTOGRAFICKÉ KONTROLY

Muže být použito následující metody:

(i) Uchycení v kabine
Fotoaparát musí být uchycen v pevném rámecku v kabine tak, aby každá fotografie zachycovala konec křídla. Pouzdro cocky musí být umísteno uvnitř překrytu pilotní kabiny nebo kamerového okna tak, že náhodná cára, zmínená v bode (iii) níže, bude zachycena na filmu (Toto nelze použít u kluzáku s otevrenou kabinou. Viz Dodatek C, odst. 3.4). (ZM1)

(ii) Zapecetení fotoaparátu
Fotoaparát musí být zapeceten. Jestliže však Oficiální pozorovatel kontrolující predletové fotografie a vyvolání filmu je totožný, není v tomto prípade zapecetení nezbytné. Jestliže je fotoaparát se záznamem casu použit jako zpusob dukazu casu, musí být zapeceten Oficiálním pozorovatelem pred letem takovým zpusobem, aby dríve, než Oficiální pozorovatel odstraní po letu pecet, nemohlo být filmem posunováno a nemohl být použit nastavovací mechanismus casového údaje. (ZM1)

(iii) Pred vzletem
Tesne pred vzletem Oficiální pozorovatel vyznací zvencí překrytu pilotní kabiny nebo okna napříc pred cockou náhodnou cáru a predloží pilotovi k vyfotografování instalovaným fotoaparátem prohlášení o letu.

Aby náhodná cára byla zobrazena, musí být tmavá nebo nepruhledná, o tloušťce alespon 3 mm. (ZM1)

(iv) Po letu
Ihned po pristání a kompletaci posloupnosti fotografických snímku musí Oficiální pozorovatel vyjmout film a zajistit jeho vyvolání. Musí být vynaloženo veškeré úsilí, aby film byl uchován v jednom celistvém svitku. Avšak dojde-li k jeho prestrížení nebo pretržení, nezavinenému pilotem nebo OP, zustává tento dukaz platným, pokud je možné blíže prokázat, že kousky filmu tvorily originální svitek filmu. Oficiální pozorovatel musí popsat okolnosti za kterých došlo k pretržení ci prestrížení filmu.

b. PORADÍ FOTOGRAFIÍ

Na filmu musí být fotografie v následujícím poradí:

(i) predletová (é) synchronizací fotografie hodin, jestliže je použit fotoaparát se záznamem casu (viz 4.5.1c a 4.5.3a),

(ii) prohlášení, (ZM1)

(iii) nejméne jedna fotografie poskyující nezvratný dukaz přítomnosti kluzáku v každém pozorovacím sektoru použitých tratových bodu ve správném poradí,

(iv) kluzák v míste pristání s okolními význacnými objekty a jeho registrací znaky jasne zretelné na fotografii, nebo výše uvedené prohlášení s doplněním casu pristání. (ZM1)

- (v) poletová (é) synchronizační fotografie, jestliže je použit fotoaparát se záznamem času. Fotografie dle cl. (ii) a (iii) výše musí na filmu zobrazovat tvar znacky na kabine (viz 4.6.3a(iii)). Další fotografie, které mohou být exponovány po deklaraci a před přistáním musí rovněž zobrazovat tuto znacku na kabine. (ZM1)

4.6.4 **Dukaz o poloze při použití letového zapisovace (GNSS)**

Veškeré dukazy z letového zapisovace musí být vytvořeny systémem, schváleným Mezinárodní plachtarskou komisí FAI. Geodetický údaj WGS84 musí být nastaven pro všechny zaznamenané Šířkové/Délkové údaje a po letu přeneseny za účelem rozboru. Existují dvě úrovně schvalování letových zapisovaců: takové, které mohou být použity pro všechny lety a takové, které jsou schváleny pouze pro lety pro získání Stríbrného, Zlatého a Diamantového odznaku (ty mohou mít nižší úroveň elektronické ochrany a využívají oddělenou jednotku GNSS, připojenou k jednotce letového zapisovace kabelem). Schvalovací dokumenty pro jednotlivé typy zařízení určí postupy, kterých je třeba použít.

a. METODA KONTROLY POUŽITÍM LETOVÉHO ZAPISOVACE

Oficiální pozorovatel musí být podrobně seznámen s podmínkami schválení zařízení GNSS a letového zapisovace, kterého se to týká (viz dodatek C, Příloha 6, odst 2.3). Musí být podán nezvratný dukaz, nezávislý na údajích z letového zapisovace, že letový zapisovac, ze kterého byly údaje získány, byl v průběhu letu, kdy pilot dosahoval plachtarského výkonu, na palube kluzáku. (ZM1)

- (i) **Před letem**
Oficiální pozorovatel (OP) musí podepsat pilotovo písemné prohlášení o letu s výjimkou, kdy prohlášení je vloženo elektronicky do paměti letového zapisovace (1.3.2). OP musí zadat do letového zapisovace tajný kód, jestliže je to predepsáno osvědčením Mezinárodní plachtarské komise (IGC) pro toto zařízení. Systém letového zapisovace musí být umístěn, nastaven nebo zapečeten tak, že není možno fyzicky ovládat žádné funkce než ty, které jsou konkrétně povoleny pro použití za letu; a že není možno připojit nebo odpojit jakékoliv jiné zařízení k systému letového zapisovace než to, které je v souladu s povolením IGC pro toto zařízení. Pokud existují nějaké způsoby zapečetení, jsou uvedeny v povolení IGC pro toto zařízení.
- (ii) **Dukaz o vzletu a přistání**
OP musí být ujištěn, že jsou k dispozici dukazy o casech a místech vzletu a přistání, o jménu (nech) pilota (u), typu a poznávací značce kluzáku a typu a výrobním čísle letového zapisovace, užitého pro dukaz o provedení letu. Tento dukaz musí být nezávislý na údajích, získaných z letového zapisovace. Viz Dodatek C, odst. 11.3. (ZM1)
- (iii) **Po letu**
Po přistání musí být letové údaje přeneseny z letového zapisovace na disketu prostřednictvím počítače nebo jiného zařízení způsobem, uvedeným v osvědčení IGC pro dané zařízení. OP musí zkontrolovat všechna zapečetení, která byla provedena před letem. Disketa, obsahující letové údaje musí být zaslána osobě, schválené Národním leteckým sportovním orgánem k jejímu vyhodnocení.

b. VYHODNOCENÍ ÚDAJU

Vyhodnocení letových údajů musí být uskutečнено kvalifikovanou osobou, schválenou NAC, jejíž povinností je ujistit se, že existuje příslušný dukaz o dosažení tratových bodů, výšek, času a poloh, jak je požadováno. Podrobné postupy pro vyhodnocení jsou uvedeny v Dodatku C. Jestliže plachtarským výkonem je dosaženo odznaku nebo rekordu, musí být NAC doručeno následující: (ZM1)

- (i) Originální datová disketa (první kopie), obsahující letové údaje. Musí obsahovat datový soubor ve formátu *.igc a soubor v jeho původním

formátu (je-li odlišný) tak, jak byl přenesen z letového zapisovace okamžité po přistání.

- (ii) Příslušné ohlašovací formuláře včetně svedectví OP, že ručně zaznamenané časy a přesná místa souhlasí s ekvivalentními údaji letového zapisovace.
- (iii) Při volných rekordních letech musí být z důkazu letového zapisovace určeny dosažené tratové body a uvedeny v ohlašovacím formuláři pro rekord. V případě, že součástí letového zapisovace je „pilotní značkovac“, může být použit k označení potřebných poloh tratových bodů.
- (iv) Jakékoliv další měřené údaje a nebo pomocný materiál, požadovaný NAC k podpoření povinného důkazu. Viz příklady, uvedené v Dodatku B, příloha 1.

4.7 DOKAZOVÁNÍ A KONTROLA VÝŠKY

4.7.1 Dokazování výšky

Požadavky na výškové údaje mohou být splněny jakoukoliv z následujících měřících metod:

- a. Barogram,
- b. Optické měření ze země (např. vhodný výškový rastr nebo teodolit),
- c. Radarové měření ze země,
- d. Elektronický výškový výstup letového zapisovace GNNS pouze pro účely nepřerušnosti letu.

4.7.2 Metody pro kontrolu výšky

Při zaznamenávání výšky jiným, než vnějším měřením, musí být na palube kluzáku umístěn barograf nebo letový zapisovac. Jakákoliv značka v barogramu během letu musí být učiněna dálkovým ovládním, nikoliv přímým přístupem do samotného barografu. Barograf musí být umístěn v kluzáku takovým způsobem, aby žádná jeho část nebyla během letu v dosahu pilota nebo cestujícího.

Systém pro zaznamenávání tlakové výšky v letovém zapisovací je barografem a musí odpovídat ostatním pravidlům v Řádu pro barografy a jejich kalibraci. Metody pro kontrolu výšky letovými zapisovací jsou stejné jako ty, které jsou užívány pro důkaz o poloze (viz 4.6.4).

- a. PŘED VZLETEM
 - (i) Mechanické barografy
OP musí udelet na barogramový papír/folii identifikační značku a poté barograf zapečetit.
 - (ii) Elektronické barografy
Před letem musí OP zapečetit barograf a poté vložit do jeho paměti tajný vícemístný kód (druhým vložením tohoto kódu je požadováno získání uložených údajů). Tento krok se nevyžaduje, jestliže barograf ukládá nepřetržitě datum a časová data, která nemohou být nahrazena bez toho, aniž by takové nahrazení nebylo automaticky hlášeno při tisku všech dat z jeho paměti po takovém nahrazení, a jestliže OP je schopen overit datum a čas vzletu a přistání kluzáku při daném letu.
- b. BEHEM LETU
Co nejdříve po vypnutí musí pilot zajistit, že na barogramu bude indikován dolní bod („zoubek“) pro jasné rozpoznání zahájení plachtarského výkonu.
- c. PO LETU

- (i) OP musí provést kontrolu barografu a ujistit se, že jeho pecete jsou neporušeny a že na barogramu je identifikační značka, která tam byla umístěna před vzletem. Informace, požadované v odstavci 6.1 mohou být přidány do grafu.
- (ii) Při použití elektronického barografu musí OP buď zajistit přenos nebo vytištění údaje z barografu, dokud je v kluzáku, nebo zajistit vyjmutí elektronického barografu z kluzáku a pečovat o něj až do doby, kdy jsou vytištěny letové údaje. OP poté potvrdí, že datum a čas tisku je správný a že datum a čas nadmorských výšek a ostatní zaznamenané a vytištěné údaje souhlasí s datem a časem příslušného letu a že souhlasí i s ostatními příslušnými nároky na přihlášení výkonu.

4.8 DOKAZOVÁNÍ A KONTROLA POUŽITÍ Pohonu

4.8.1 Důkaz použití pohonu

Požadavky na záznam údaje při použití pohonné jednotky mohou být splněny použitím jakékoliv z následujících metod:

- a. Údaje jsou zaznamenány zapisovacem chodu pohonné jednotky, nebo
- b. Přímým pozorováním za zeme že pohonná jednotka byla zastavena, pokud není možno ji znovu nastartovat, nebo
- c. Zapecetením pohonné jednotky takovým způsobem, že její použití bude mít za následek porušení pečete.

4.8.2 Kontrolní metody použití pohonné jednotky

- a. Při použití zapisovace chodu pohonné jednotky
Zapisovac chodu pohonné jednotky musí být zapeceten a otevřen pouze OP. Za letu nesmí být dostupný pilotovi nebo posádce s výjimkou, kdy se jedná o letový zapisovac, který je povolen IGC a který je používán podle tohoto povolení.
- b. Bez použití zapisovace chodu pohonné jednotky
 - (i) Před vzletem může být pohonná jednotka zapecetená OP, jak je uvedeno v 4.8.1c (a OP potvrdí, že po přistání byla pecet neporušena), nebo
 - (ii) Pohonná jednotka může být zneschopněna sejmutím podstatné části motoru nebo vrtule (a OP musí potvrdit, že tak bylo učiněno), nebo
 - (iii) Pohonná jednotka může mít mechanický zámek, použitý na vyklápecím systému, který nelze odemknout dříve než po přistání.

Kapitola 5

OFICIÁLNÍ POZOROVATELÉ

5.1 PRAVOMOCI

5.1.1 Jmenování Oficiálního pozorovatele

OP jsou jmenováni orgánem Národní letecké sportovní kontroly (NAC) jménem FAI a IGC. Reditelé závodu, přidelených FAI nebo národním aeroklubem jsou také automaticky Oficiálními pozorovateli pro lety pro získání odznaku nebo rekordu, uskutečněné během soutěže.

5.1.2 Povinnosti Oficiálního pozorovatele

OP muže, jako zástupce FAI a IGC, kontrolovat a potvrzovat následující plachtarské výkony:

- a. Rekordní lety a lety pro získání odznaku FAI,
- b. Lety při mezinárodních mistrovstvích a soutěžích, přidelených FAI,
- c. Ostatní plachtarské výkony, které NAC muže určit a definovat v oblasti své působnosti.

5.1.3 Kontrola a potvrzování

- a. KONTROLA je pozorování vzletu, odletu, přiletu a přistání a, když je to použito, čas provedení některých úkonu, jako jsou prohlášení, pecetení, instalace, vyjmutí a odpecetení barografu, letových zapisovaců a fotoaparátu, pohonných jednotek motorových kluzáku a ostatních zařízení.
- b. POTVRZOVÁNÍ je kontrola dukazu a podepisování příslušných potvrzení, osvědčujících dukaz, kterého se to týká.

5.1.4 Zpusobilost

Oficiální pozorovatelé musí být obeznámeni s Rádem a musí být poctiví, zkušení a nezbytně způsobilí ke kontrole a potvrzování letu kluzáku a motorových kluzáku bez nadřování. Před tím, než je OP schválen NAC, měl by absolvovat vhodné školení a instruktáž, týkající se povinností OP.

5.1.5 Územní rozsah pravomocí

Oficiální pozorovatelé jsou oprávněni kontrolovat a potvrzovat lety kluzáku a motorových kluzáku:

- a. V zemi jejich vlastního NAC, a
- b. V kterékoliv jiné zemi a pro piloty kluzáku jakékoliv národnosti, pokud to povolí NAC příslušné zeme.

5.1.6 Stret zájmu

OP nesmí vykonávat svoji funkci při jakémkoliv pokusu o rekord či odznak:

- a. ve kterém má svůj finanční zájem, nebo
- b. při němž je sám pilotem nebo cestujícím.

Vlastnictví kluzáku nebo motorového kluzáku se nepovažuje za „finanční zájem“. Podstatou je, že penežní nebo jiný hmotný zisk nesmí záviset na úspěšném potvrzení Oficiálním pozorovatelem nebo jinou k tomu příslušnou osobou.

5.1.7 Porušení povinností

V případě porušení povinností musí být jmenování Oficiálním pozorovatelem zrušeno. Navíc nedbalé potvrzování nebo zámerně nesprávný výkon funkce bude mít za následek disciplinární řízení u příslušného NAC.

5.2 POTVRZOVÁNÍ UDÁLOSTÍ

5.2.1 Všeobecně

- a. Datum, casy a místo vzletu a přistání příslušného letu musí být overeny a musí být dokázáno, že záznamová zařízení použitá pro prokázání letu byly během letu v daném kluzáku.
- b. Rekordní lety a lety pro získání odznaku musí být potvrzeny OP vyplněním a overením informací v oficiálních formulářích FAI pro přihlašování rekordu, nebo v případě národních rekordu nebo výkonu pro získání odznaku na přihlašovacích formulářích, obsahujících podobné informace (viz 6.4).

5.2.2 Prítomnost Oficiálního pozorovatele při události

Oficiální pozorovatelé mohou potvrdit jednotlivé události (jako je zapečetění a odpečetění, vložení a vyjmutí zařízení, vzlet, casy odletu a příletu, přistání atd.) když byli události, pro kterou je požadováno potvrzení, přítomni, nebo jestliže jsou schopni se přesvědčit o dukazu buď svedectvím osob, přítomných události nebo z jiných spolehlivých zdrojů. Muže být použito svedectví ze záznamu řízení letového provozu nebo klubového létání. Barometrický tlak muže být získán ze záznamu sousední meteorologické služebny.

5.2.3 Potvrzení, vydaná osobami bez oprávnění

- a. Potvrzení událostí jinými osobami, než jsou Oficiální pozorovatelé musí být spolupodepsána OP po overení jejich výpovědí.
- b. Řídící letového provozu ve službě mohou potvrdit pozorování vzletu, pruletu startovní a cílovou páskou, dosažení otocných a kontrolních bodů a přistání.
- c. Piloti vlečných letadel nebo ostatní lidé sledující vleky jiným zařízením, než je aerovlek, mohou potvrdit bod vypnutí z vleku.
- d. Přistání mimo letiště mohou být potvrzena dvěma nezávislými svedky, kteří uvedou svá jména, adresy a pokud možno i telefonní čísla, mají-li nějaká (viz 6.2).

Ceský dodatek: Aeroklub CR rozlišuje OP na rozhodčí I. a II. třídy. Pravomoci rozhodčích I. třídy jsou totožné s s pravomocemi OP podle kapitoly 5 Rádu.

Pravomoci rozhodčích II. třídy jsou:

- vydávání platných svedectví pro všechny plachtarské výkony,
- výkon rozhodčí služby v plachtění s výjimkou řídicích funkcí,
- vyhodnocování všech plachtarských výkonů s výjimkou pokusu o rekord a letu k získání zlatého odznaku a diamantu.

Kapitola 6

POTVRZENÍ A DUKAZY

6.0 VŠEOBECNE

Všechna potvrzení a kalibrace musí jasne dokumentovat potvrzovaný ci kalibrovaný let, událost nebo zařízení a musí obsahovat datum potvrzení/kalibrace, podpis osoby vydávající potvrzení/kalibraci a, kde je to žádoucí, podpis OP. Každý zvláštní list papíru musí mít tuto jeho identifikaci. Diskety nebo ostatní elektronické pametové zařízení obsahující letová nebo kalibrační data musí být jasne oznaceny.

6.1 BAROGRAM

S výjimkou povolení, týkajících se letových zapisovacu a elektronických barografu (viz 4.6.4 a 4.7.2) musí být na barogramu jasne zaznamenány následující informace:

- a. Identifikační značka OP pred vzletem,
- b. Pro rekordy v nadmorské výšce a prevýšení tlak v úrovni zeme (QFE) v case vzletu,
- c. Datum letu,
- d. Jméno pilota,
- e. Typ, výrobní číslo a výškový rozsah barografu,
- f. Typ a poznávací značka kluzáku,
- g. Nadmorskou výšku vypnutí (nebo zastavení pohonné jednotky u motorových kluzáku,
- h. Dukaz o tom, že nebylo provedeno mezipristání,
- i. Datum a podpis OP po letu.

Navíc, je-li barograf zároveň zapisovacem chodu pohonné jednotky:

- j. Zastavení pohonné jednotky pred opuštěním výchozího bodu,
- k. Nepoužití pohonné jednotky mezi výchozím a koncovým bodem.

6.2 POTVRZENÍ O PRISTÁNÍ

Potvrzení o pristání musí obsahovat presnou polohu místa pristání a cas pristání.

6.3 POTVRZENÍ O KALIBRACI BAROGRAFU

Potvrzení o kalibraci barografu musí obsahovat:

- a. Typ, výrobní číslo a výškový rozsah barografu,
- b. Datum kalibrace,
- c. Kalibrační krivku, graf nebo tabulku,
- d. Datum, jméno a podpis úředníka kalibrační laboratore.

6.4 PROHLÁŠENÍ O KALIBRACI ZARÍZENÍ PRO MĚŘENÍ CASU

Prohlášení o kalibraci zařízení pro měření casu musí obsahovat:

- a. Typ a výrobní číslo použitého casového zařízení,
- b. Popis metody (a výsledek) kalibrace zařízení pro měření casu (4.4.6),
- c. Datum a podpis OP nebo úředníka kalibrační laboratore, který provedl kalibraci.

6.5 FORMULÁRE FAI PRO HLÁŠENÍ REKORDU

Pro hlášení rekordu, sdělovaná FAI, musí být použity platné Oficiální formuláře FAI, schválené IGC. Pro národní rekordy muže NAC vydat vlastní formuláře, podobné verzi FAI. Sdělení FAI musí být ucineno tak, že každá strana formuláře musí být tištena na jednom listu papíru tak, aby bylo možno použít oboustranného tisku na papír velikosti A3 (nebo 11" x 17" papír v Severní Americe).

Popis	Druh rekordu	Poznámky
Formulár A	Absolutní výška nebo Prevýšení	
Formulár B	Vzdálenost	
Formulár C	Rychlost	
Formulár D	Motorové kluzáky	Formulár D se přidává k ostatním formulářům, jestliže je to vhodné pro hlášení
Formulár E	Vyplnováno všemi NAC, kterých se to týká	Musí být včleneno do souboru hlášení

Formuláře FAI jsou k dispozici na Web stránce IGC <http://www.fai.org/gliding> a v normální kopii u Kanceláře FAI a Národních aeroklubu.

Kapitola 7

TRÍDY KLUZÁKU A MEZINÁRODNÍ SOUPEŽE

7.0 VŠEOBECNE

Tato kapitola uvádí rozdělení tříd a některá všeobecná pravidla pro Plachtarská mistrovství světa FAI a ostatní mezinárodní soutěže. Pravidla pro třídy se také používají pro světové rekordy (viz Kapitola 1).

Podrobnější pravidla pro Mistrovství světa a mezinárodní soutěže jsou uvedena v Dodatku A k tomuto rádu (SR3A) a také ve Všeobecném dílu Sportovního rádu FAI. Z důvodu usnadnění, kdykoliv se v těchto pravidlech objeví slovo „soutěž“, znamená to, že je možné tato pravidla použít jak pro mistrovství světa, tak pro mezinárodní soutěže. Jestliže jsou podávána hlášení pro odznaky a rekordy, musí být splněna opatření Rádu bez ohledu na propozice dotčené soutěže.

7.1. SOULAD S PRAVIDLY PRO TRÍDY

7.1.1 Rekordní lety

Oficiální pozorovatel potvrzuje, že kluzák použitý k rekordnímu letu splňuje požadavky pravidel příslušné třídy rekordní klasifikace a potvrzuje veškerá požadovaná měření a kontroly.

7.1.2 Soutěže

Kluzáky musí být k dispozici organizátorovi soutěže tak, jak je předepsáno místními propozicemi a tak, aby mohlo být zkontrolováno a zmereno, zda odpovídají pravidlům třídy.

7.1.3 Měření rozpětí křídla

Pro účely měření a ke splnění požadavku pravidel třídy je za rozpětí křídla považována maximální vzdálenost mezi dvěma svislými rovinami, dotýkajícími se konce křídel a rovnoběžnými s rovinou symetrie kluzáku, přičemž kluzák stojí vodorovně na zemi a přičemž je povoleno každé křídlo podeprít do konfigurace jeho nezátíženého tvaru.

(Tento nezátížený tvar závisí na konstrukci kluzáku ale všeobecně to bude znamenat, že odtoková hrana se po délce křídla bude jevit jako přímka).“
(ZM1)

7.2 ZPUSOBILOST KLUZÁKU

7.2.1 Potvrzení o letové způsobilosti

Kluzák může létat při soutěži jen tehdy, má-li platné Osvědčení o letové způsobilosti nebo platné Povolení k letu, které nevylučuje soutěžní létání a splňuje podmínky o letové způsobilosti a pravidla třídy, do které je kluzák přihlášen.

7.2.2 Výměna součástí

Kluzák musí v průběhu soutěže létat jako jednotlivý celek při použití jedné sady křídel nebo jejich částí, trupu a ocasních ploch. Změny na kluzáku mohou být provedeny pouze v souladu se soutěžními pravidly, která se týkají se poškození kluzáku (viz Dodatek A).

7.3 OMEZENÍ HMOTNOSTI

Organizátoři soutěží mohou omezit maximální hmotnost kluzáku v kterékoliv třídě. Jakákoliv taková omezení musí být uvedena v oficiální nabídce a musí být schválena IGC.

7.4 KOEFICIENTOVÁNÍ

Jestliže je použito koeficientování, je jeho účelem, pokud možno, srovnání výkonu kluzáku. Užití hodnoty koeficientu musí být přímo úměrné předpokládaným preletovým rychlostem kluzáku v typických plachtarských podmínkách příslušné soutěže. Koeficient musí být přímo uplatněn u dosažené rychlosti nebo vzdálenosti; u závodníku, který dosáhl cíle u rychlosti a u závodníku, který nedoletěl pouze u vzdálenosti. Soutěžící, kteří dokončili úkol nesmí obdržet méně bodu, než je jejich plná hodnota za vzdálenost a soutěžící, kteří nedokončili úkol nesmí obdržet více bodu, než je jejich plná hodnota za vzdálenost.

7.5 CASOVÉ MERÍTKO PRO ZMENY TRÍDY

Minimální období mezi oznámením a uvedením nové třídy v platnost nebo uplatnění velké změny pravidel existující třídy nesmí být běžně menší, než 4 roky. Menší změny, které nevyžadují změny konstrukce musí být běžně oznámeny 2 roky předem. Při zvláštních důvodech může IGC snížit toto oznamovací období.

7.6 MISTROVSTVÍ SVETA

7.6.1 Třídy plachtarského mistrovství světa

Mistrovství světa v plachtění jsou organizována ve třídách, uvedených v odstavci 7.7. Mistrovství žen (7.8.2a) a Mistrovství juniorů (7.8.2b) mohou být také organizována na úrovni Mistrovství světa.

7.6.2 Motorové kluzáky

Motorové kluzáky jsou začleněny mezi ostatní třídy mistrovství (s výjimkou Svetové třídy, která je třídou jediné konstrukce) podle pravidel mistrovství pro motorové kluzáky (viz Dodatek A).

7.7 SOUPEŽNÍ TRÍDY

- | | |
|----------------------|--|
| 7.7.1 Volná třída | Nemá zvláštní pravidla (ale viz 7.3). |
| 7.7.2 Třída 18 metru | Jediným omezením je maximální rozpětí 18.000 mm (7.1.3). |
| 7.7.3 Třída 15 metru | Jediným omezením je maximální rozpětí 15.000 mm (7.1.3). |

7.7.4 Standardní třída

- KRÍDLA**
Rozpětí (7.1.3) nesmí překročit 15.000 mm. Jakákoliv jiná změna profilu křídla, než normální použití křidélek, je zakázána. Zařízení pro zvýšení vztlačku jsou zakázána vyjma situace, jsou-li zneschopněna.
- BRZDÍCÍ KLAPKY**
Kluzák musí být vybaven brzdícími klapkami, které nesmějí být použity ke zvýšení výkonu. Brzdící padáky jsou zakázány.
- PODVOZEK**
Podvozek může být pevný nebo zasunovací. Hlavní podvozkové kolo musí mít průměr nejméně 300 mm a šířku nejméně 100 mm.
- PRÍTEŽ**
Za letu vypustitelná vodní přítež je povolena.

7.7.5 Svetová třída

Kluzákem Svetové třídy je konstrukce PW-5, který se stal vítězem soutěže konstrukcí Svetové třídy z r. 1994. Všechny kluzáky musí být postaveny

podle specifikací IGC pro Svetovou třídu a musí se podrobit všem pravidlům, přijatým IGC. Nejsou povoleny žádné modifikace, pokud nejsou schváleny a písemně rozeslány z FAI všem NAC jménem IGC.

a. **ZMENY OBTÉKÁNÍ**

Jakékoliv modifikace, mající za následek jiné obtékání kluzáku, jsou zakázány. Jedná se zejména o používání vířivých zařízení, aerodynamických kapotáží a speciální úpravy povrchu. Výjimky tvoří pouze:

- (i) Ukazatel bocení (bavlnka),
- (ii) Sonda celkové energie,
- (iii) Prilnavá páska k zalepení mezer mezi křídly, trupem a ocasem. Zalepování mezi pohyblivými řídicími plochami a pevnou konstrukcí není povoleno. (ZM1)

b. **ELEKTRICKÁ ZARÍZENÍ**

Elektrická a elektronická zařízení jsou povolena včetně přístroje a navigačních pomůcek.

c. **PRÍTEŽ**

Odhoditelná přítež za letu je zakázána. Při soutěžích Svetové třídy musí být hmotnost stanovena Reditelem soutěže mezi maximální celkovou hmotností a nejnižší vzletovou hmotností, dosaženou nejtežším přihlášeným soutěžícím. K dosažení stanovené hmotnosti musí být každý kluzák doplněn pevným pritežovacím systémem, schváleným IGC, jehož součástí může být i ocasní přítež. (ZM1)

d. **KONTROLA CENTRÁŽE**

Jakékoliv zařízení, umožňující změnu centráže za letu, je zakázáno.

7.7.6 Klubová třída

Cílem Klubové třídy je využít hodnotu starších vysokovýkonných kluzáku při nenákladných, ale vysoce kvalitních mistrovstvích a umožnit pilotům, kteří nemají možnost létat na nejvýkonnejších kluzácích, účastnit se soutěží nejvyšších úrovní.

a. **ÚCAST**

Jediným omezením při účasti kluzáku na soutěži Klubové třídy je jeho zarazení do seznamu koeficientu, schválených pro soutěž. Bežně se používá seznam koeficientu pro zemi či region, ve kterém se soutěž koná. Jakýkoliv seznam koeficientu, navrhovaných pro Mistrovství světa v Klubové třídě musí být schválen IGC.

V Evropě je běžně užíván „Index list“ plachtarské sekce Aeroklubu Německa.

b. **PRÍTEŽ**

Vodní přítež není povolena.

c. **BODOVÁNÍ**

Mistrovství v Klubové třídě musí být bodovány při použití vzorcu, obsahujících handicapové koeficienty (7.4).

7.8 MEZINÁRODNÍ SOUPEŽE

7.8.1 Mezinárodní soutěže mohou být pořádány ve třídách Mistrovství světa (7.7) nebo v jiných třídách, zvláště schválených IGC.

7.8.2 Mistrovství s omezenou účastí

a. **Mistrovství žen**

Mistrovství v jedné nebo více schválených třídách, která jsou otevřena pouze pro ženské letové posádky.

b. Mistrovství juniorů

Mistrovství v jedné nebo více schválených třídách, která jsou otevřena pouze pro piloty, od jejichž narození uplynulo v kalendářním roce (1. ledna až 31. prosince), do kterého spadá začátek mistrovství, 25 let nebo méně.

INDEX

A

absolutní výška	5
adresa, FAI	ii
odznaky	7
všeobecně	7
vedené rejstříky	7

B

barogram	4
požadované informace	27
barograf	4
kalibrace	17
potvrzení o kalibraci	27
bod vypnutí	2

C

cíl, definice	2
výška	3
páska	3
bod	3
čas	3
cíl, dukaz	19
cíl, dosažení	14
definice	3
vzdálenost do	5

C

cas	
lhuty pro hlášení rekordu	11
měření a dukazy	18
casomíra	
kalibrace	17
casová měřítka, změny třídy	30
části, výměna	29

D

Diamanty, požadavky	8
diplom	
1000 km	8
2000 km	8
doba trvání	
definice	3
zlatý odznak	7
výkon	4
stříbrný odznak	7
Dodatek A	1, 29
Dodatek B	1
Dodatek C	1
dosažení cíle	14
druhy rekordu, tabulka	10
dukaz	
výška, všeobecně	22
pohonná jednotka	24
poloha, všeobecně	19, 22
čas, všeobecně	18

E

elektronické barografy	23
------------------------------	----

F

fotoaparát, pecetení	20
----------------------------	----

G

geodetické datum, VGS84	21
-------------------------------	----

H

hmotnostní omezení při soutěži	30
--------------------------------------	----

CH

I

identifikační značky/kódy OP	
barograf	23
fotoaparát	20
letový zapisovac	21

J

juniorská mistrovství	30, 32
-----------------------------	--------

K

kalibrace	
barograf	17
oprava	17
zařízení pro měření času	17
kalibrace	5
kategorie	
rekordy	9
Klubová třída	
seznam koeficientu	31
specifikace	31
koeficientování, užití	30

L

letové údaje	
shromažďování	14
požadavky, všeobecně	13
minimální požadavky, tabulka	16
letový zapisovac	
kontrola	21
rozbor dat	22
definice	4
dukaz polohy	21

M

merení	
presnost	16
kombinování metod	17
definice terminu	3
presnost	17
minimální požadavky na presnost ..	17
cas	18
rozpetí křídla	29
merení polohy	19
merítka map	16
mezinárodní soutěž	29
mistrovství	
omezení účasti	32
mistrovství sveta, třídy	30
mistrovství žen	32
motorový kluzák	1
motorové kluzáky, třídy mistrovství	30

N

Národní sportovní letecká kontrola	25
neprerušenost letu	15
noční let - omezení	19

O

odlet, definice	2
výška	3
páska	2
bod	2
cas	3
odlet, dukaz	19
odznaky	
diplom za 1000 km	8
diplom za 2000 km	8
zobrazení	8
požadavky na Diamanty	8
vzdálenostní lety pro odznaky	5
požadavky na zlaté odznaky	7
požadavky	7
požadavky na stříbrné odznaky	7
Oficiální pozorovatel (OP)	
definice	3
pravomoc	25
zpusobilost	25
konflikt zájmu	25
povinnosti	25
financní zájem	26
úcast při události	26
oficiální vzdálenost, definice	3
OLZ	31
osvědčení o letové zpusobilosti	29
otocný bod, definice	2
overovací požadavky, všeobecne	13

P

pecetení fotoaparátu	20
penalizace, výška	15
PJ (viz pohonná jednotka	1
plachtarské výkony, druhy	
výška a trvání letu	4
vzdálenost (odznaky)	5
vzdálenost & rychlost (odznaky & rekordy)	5
volná vzdálenost (pouze rekordy)	5
všeobecné požadavky	4
pohonná jednotka	
kontrola při použití zapisovace PJ	24
kontrola bez letového zapisovace PJ	24
dukaz	23
pohonná jednotka	1
poloha – dukazy	
analýza údaje letového zapisovace	21
všeobecne	19
fotografie, kontrolní metoda	20
poradí fotografií	21
polomer zeme	15
potvrzení a dukazy, všeobecne	27
potvrzení letové zpusobilosti	29
potvrzování událostí	
Oficiálním pozorovatelem	26
osobnou, která není OP	26
potvrzení vlekare	26
pozorovací sektor	
definice	2
dukaz dosažení	20
požadavky na stříbrný odznak	7
prohlášení	
obsah	13
definice	4
platnost	14
presnost merení	16
presnost, minimální požadavky	17
prevýšení, definice	3
prihlašovací formuláře rekordu FAI	28
prímá vzdálenost (pouze odznaky)	5
pristání	
potvrzení	27
overení	14
pristání mimo letište, potvrzení	26
R	
rameno, definice	2
rejstřík, lety pro odznaky	7
rekord	
výška, trída, omezení	9
kategorie, třídy, druhy	9
prihlašovací formuláře	28
oznacování	10
při jednom letu	9
minimální výkon	11
lhuty pro sdelení	11
druhy, tabulka	10
svetový	9
rozbor dat, letový zapisovac	22

rozpetí křídla - měření	29
rychlost	
definice	3
nepovolení výškové penalizace ...	16
lety s návratem	5, 10
trojúhelníkové lety	5, 10
R	
řídící letového provozu	
potvrzení	26
S	
souradnice	
mapová měřítko	16
tratové body	15
soutěž	
definice třídy	30
koeficientování	30
mezinárodní	32
sportovní licence	9
Standardní třída, specifikace	31
startovní časový interval (STI)	14
fotografická kontrola	18
Svetová třída	
definice	1
specifikace	31
svetové rekordy	9
Š	
T	
trat, definice	2
tratový bod	
požadované prohlášení	4
definice	2
zemepisné souradnice	15
trojúhelníkový let	
definice	5
geometrie, rekordy	2
třída	
soutěž	29
rekordy	29
pravidla	29
třída, zmeny, časové měřítko	30
třídy FAI, kluzáky	
Třída D, definice	1
Třída DM, začlenění do D	1
definice soutěžních tříd	30
prizpusobení, rekordy	29
začlenění motorových kluzáku	30
rekordy	9
Mistrovství sveta	

U	
Ultralehká třída, definice	1
uzavřená trat, definice	3
V	
vícemístné rekordy	9
Volná třída	1, 30
volné lety na vzdálenost, rekordy, definice	
3 otocné body	5
návrat5
přímo	5
výpočty, všeobecne	15
Všeobecný díl Sportovního rádu	1
výmena dílu	30
výška - nadmorská	
kontrolní metody	23
oprava	18
dukaz	22
rekordy	9
overování	15
výška	
Diamant	8
prevýšení, definice	3
Zlato	7
ztráta, definice	3
ztráta, pravidlo 1%	16
penalizace, definice	3
penalizace, použití	16
Stříbro	7
vzdálenost	
Diamant	8
Zlato	7
výpočetní metody	15
návrat	5
přímá	5
do cíle	5
pres nejvýše 3 otocné body	5
Stříbro	5
vzdálenost & rychlost, typy výkonu	6
vzdálenost na návratové trati	5
vzdálenost na Velké kružnici	15
vzdálenost pres tri otocné body	5
Z	
zapisovac cinnosti PJ	4
pokud je také barografem	27
zmenový list	ii
ztráta výšky	
náhradní výpočet	6
pravidlo 1%	16
penalizace	16
Ž	

Strana zámerne nepoužita

FORMULÁŘ A - ABSOLUTNÍ NADMORSKÁ VÝŠKA nebo PREVÝŠENÍ

1. Přihlašované údaje

1. Třída rekordu	?	Volná třída (jen DO)	
2. Kategorie	?	Všeobecná	? Ženská
3. Druh rekordu	?	Prevýšení	? Absolutní nadmorská výška

4. Jméno pilota Pohlaví

5. Adresa Národnost

6. Sportovní licence c. Datum platnosti

7. Typ kluzáku Poznávací značka

8. Datum letu Cas vzletu

9. Tlak při zemi v case vzletu hPa/mb

V případě vícemístného kluzáku:

10. Jméno posádky Pohlaví Vek

11. Adresa Národnost

12. Sportovní licence c. Datum platnosti

13. DOSAŽENÝ VÝKON	prevýšení metru
	abs. nadm. výška metru

14. Pokud byl použit motorový kluzák, pohonná jednotka byla:

? Zastavena před zahájením plachtarského výkonu

? Behem výkonu nebyla v činnosti

Nezapomente vyplnit také formulář D

Tento let byl proveden v souladu se Sportovním rádem FAI.

15. Podpis pilota Datum

16. Podpis Oficiálního pozorovatele Datum

17. Jméno Oficiálního pozorovatele Číslo OP

Jméno pilota Let dne

AeCR - kluzáky a motor. kluzáky - Formulár A - výška a prevýšení

2. Údaje o vleku a odletu

1. **Místo vzletu** Nadmorská výška metru
2. Zemepisná šírka Délka
3. Zpusob vleku Cas
4. **Bod vypnutí** (nebo zastavení pohonné jednotky)
5. Zemepisná šírka Délka
6. Nadmorská výška metru Cas

Pouze pro aerovlek

7. Typ vlecného letounu Registracní značka
8. Jméno pilota - vlekare Císlo pilotního prukazu
9. Podpis pilota - vlekare Datum
10. Podpis Oficiálního pozorovatele Datum
11. Jméno Oficiálního pozorovatele (vytišteno) Císlo oprávnení OO

3. Potvrzení o pristání

1. **Místo pristání** Nadmorská výška metru
2. Zemepisná šírka Zemepisná délka
3. Cas pristání
4. **Místo vzletu** Nadmorská výška metru
5. Zemepisná šírka Zemepisná délka

V prípade pristání mimo letište, které NENÍ pozorováno Oficiálním pozorovatelem, pripojte puvodní potvrzení o pristání, podávající podrobnosti dvou svedku, níže uvedených:

6. Jméno
7. Adresa
8. Telefon Datum a originální podpis
9. Jméno
10. Adresa
11. Telefon Datum a originální podpis

12. Podpis Oficiálního pozorovatele Datum
13. Jméno Oficiálního pozorovatele (vytišteno) Císlo oprávnení OO
- Jméno pilota Let dne

AeCR - kluzáky a motor. kluzáky - Formulár A - výška a prevýšení

4. Postupy pri použití barografu/letového zapisovace

DULEŽITÁ POZNÁMKA

Barogram musí mít všechny informace, požadované Sportovním rádem FAI, díl 3. Pri výškových rekordech musí být barograf kalibrován v průběhu 12 měsíců před letem (24 měsíců při použití elektronického barografu a letového zapisovace, schváleného IGC) A v průběhu jednoho měsíce po letu. Přihlašované prevýšení a nebo absolutní nadmorská výška musí být potvrzeny osvědčením osoby, schválené NAC a nebo výškovou kalibrační laboratorí (viz seznam požadovaných příloh níže).

1. Barograf/letový zapisovac typ Výrobní číslo

2. Data kalibrace: Před letem Po letu

Barografický záznam zduvodňuje toto prohlášení.

3. ? Barograf nebyl během letu přístupný posádce, byl zapečeten před letem a pecet byla po letu neporušena.

4. ? Barograf byl součástí letového zapisovace, schváleného IGC a jeho instalace v kluzáku a požadované pečetení bylo v souladu s požadavky IGC.

5. Podpis Oficiálního pozorovatele Datum:

6. Jméno Oficiálního pozorovatele (vytištěno) Číslo oprávnění OO

5. Analýza údajů (v případě použití letového zapisovace)

1. Jméno osoby, schválené NAC k analýze letových dat

Všechny kontroly, požadované k overení letu, byly uskutečneny a dokazují učiněná prohlášení.

2. Podepsán (osoba, schválená k analýze)

6. Seznam příloh (zaškrtnete co je přiloženo, ponechte si fotokopie)

? 1. Originál prohlášení o letu

? 2. Originál potvrzení o přistání

? 3. Barogram letu

? 4. Obe osvědčení o kalibraci barografu

? 5. Volný popis letu, učiněný pilotem

? 6. Volný popis, učiněný OP. Jestliže se to týká více OP, učiní hlášení jen ten, který převezme barograf/letový zapisovac po letu.

? 7. Osvědčení, vydané osobou nebo laboratorí, schválenou NAC ke kalibraci a vyhodnocení barogramu, udávající absolutní výšku a nebo prevýšení, zobrazené záznamem barografu v souladu s Kapitolou 4 Sportovního rádu FAI, díl 3.

? 8. Seznam jmen, adres a telefonních čísel všech OP, kterých se týká prohlášení.

? 9. Formulár D (pouze Motorové kluzáky).

? 10. Formulár E (vyplněný příslušnými NAC“)

? 11. Ostatní; rozvedte níže;

Jméno pilota Let dne

FORMULÁŘ B - VZDÁLENOST

1. Přihlašované údaje

1. Třída rekordu	?	Volná třída DO	?	15 m třída D15
	?	Svetová třída DW	?	UL třída DU
2. Kategorie	?	Všeobecná	?	Ženská
3. Druh rekordu	?	Volná vzdálenost	?	Volná vzdálenost na návratu
	?	Volná vzdálenost přes 3 OB	?	Cílový let
	?	Vzdálenost na trojúhel. trati	?	Cílový let s návratem

4. Jméno pilota Pohlaví

5. Adresa Národnost

6. Sportovní licence c. Datum platnosti

7. Typ kluzáku Poznávací značka

8. Datum letu Cas vzletu

V případě vícemístného kluzáku:

9. Jméno posádky Pohlaví Vek

10. Adresa Národnost

.....

11. Sportovní licence c. Datum platnosti

**12. DOSAŽENÝ
VÝKON**

Vzdálenost kilometru

13. Pokud byl použit motorový kluzák, pohonná jednotka byla:

? Zastavena před zahájením plachtarského výkonu

? Behem výkonu nebyla v činnosti

Nezapomente vyplnit také formulář D

Tento let byl proveden v souladu se Sportovním rádem FAI.

14. Podpis pilota Datum

Jméno pilota Let dne

AeCR - kluzáky a motor. kluzáky - Formulár B - vzdálenost

2. Údaje o vleku a odletu

1. **Místo vzletu** Nadmorská výška metru
2. Zemepisná šířka Délka
3. Zpusob vleku Cas
4. **Bod vypnutí** (nebo zastavení pohonné jednotky)
5. Zemepisná šířka Délka
6. Nadmorská výška metru Cas

Jestliže bod odletu nebyl bodem vypnutí (nebo zastavením pohonné jednotky)

7. Nadmorská výška odletu metru Cas odletu

Pouze pro aerovlek

8. Typ vlecného letounu Registracní značka
9. Jméno pilota - vlekare Císlo pilotního prukazu
10. Podpis pilota - vlekare Datum

3. Údaje k prohlášení o letu

POZNÁMKA: Originál Prohlášení o letu musí být přiložen k tomuto hlášení (poridte si kopii). Vyplnte všechny následující vhodné body:

1. **Místo vzletu** Nadmorská výška metru
2. Zemepisná šířka Zemepisná délka
3. **Otocný bod 1** Nadmorská výška metru.
4. Zemepisná šířka Zemepisná délka
5. **Otocný bod 2** Nadmorská výška metru.
6. Zemepisná šířka Zemepisná délka
7. **Otocný bod 3** Nadmorská výška metru.
8. Zemepisná šířka Zemepisná délka
9. **Koncový bod (cíl)** Nadmorská výška metru.
10. Zemepisná šířka Zemepisná délka

4. Příslušnost ke třídě

1. K overení dle pravidel příslušností k 15 m, Svetové nebo UL třídě byl kluzák, užítý v kterékoliv této třídě:

- ? Meren ? Vážen ? Prohlédnut (OP zaškrtně, co je vhodné)
2. Popis použité overovací metody je přiložen k tomuto hlášení.

Jméno pilota Let dne

AeCR - kluzáky a motor. kluzáky - Formulár B - vzdálenost

5. Fotografický dukaz/dukaz letového zapisovace

POZNÁMKA: Dále uvedené prohlášení musí být podepsáno (v části 9 tohoto formuláře) OP, který overil, fotografický dukaz nebo dukaz letového zapisovace; jestliže takovýto dukaz NEBYL použit, musí být přiložena stanoviska všech OP, overujících, že otocné a ostatní body byly dosaženy.

1. Nerozstríhaný film nebo dukaz letového zapisovace prokazuje, že byl dosažen:

- ? Výchozí bod ? Otocný bod 1 ? Otocný bod 2 ? Otocný bod 3
? Koncový bod (cíl)

2. Pro vyhodnocení fotografického dukazu nebo dukazu letovým zapisovacem byly použity procedury, které jsou uvedeny ve Sportovním rádu FAI, díl 3.

6. Prílet do cíle a Potvrzení o pristání

1. Místo pristání

2. Zemepisná šířka Zemepisná délka

3. Cas pristání Nadmorská výška metru

4. Jestliže byl cíl deklarován, byl dosažen způsobem, uvedeným ve Sportovním rádu FAI, díl 3.

Když koncový bod nebyl místem pristání:

5. Koncový bod

6. Nadmorská výška kluzáku v koncovém bode Cas

7. Rozdíl mezi výchozí nadmorskou výškou/nadmorskou výškou vypnutí nebo zastavení pohonné jednotky (co je vhodná) a nadmorskou výškou kluzáku v koncovém bode byl metru.

V případě pristání mimo letište, které NENÍ pozorováno Oficiálním pozorovatelem, připojte puvodní potvrzení o pristání, podávající podrobnosti dvou svedku, níže uvedených:

6. Jméno

7. Adresa

8. Telefon Datum a originální podpis

9. Jméno

10. Adresa

11. Telefon Datum a originální podpis

7. Analýza údajů (je-li použit letový zapisovac)

1. Jméno osoby, schválené NAC k analýze letových údajů

Všechny kontroly, požadované k overení letu, byly uskutečneny a dokazují ucinená prohlášení.

2. Podepsán (osoba, schválená k analýze)

Jméno pilota Let dne

AeCR - kluzáky a motor. kluzáky - Formulár B - vzdálenost

8. Postupy pri použití barografu/letového zapisovace

DULEŽITÁ POZNÁMKA

Barogram musí mít všechny informace, požadované Sportovním rádem FAI, díl 3. Pri výškových rekordech musí být barograf kalibrován v průběhu 12 měsíců před letem (24 měsíců při použití elektronického barografu a letového zapisovace, schváleného IGC) NEBO v průběhu jednoho měsíce po letu.

1. Barograf/letový zapisovac typ Výrobní číslo

2. Data kalibrace: Před letem Po letu

Barografický záznam zduvodňuje toto prohlášení.

3. ? Barograf nebyl během letu přístupný posádce, byl zapečetěn před letem a pecet byla po letu neporušena.

4. ? Barograf byl součástí letového zapisovace, schváleného IGC a jeho instalace v kluzáku a požadované pečetení bylo v souladu s požadavky IGC.

9. Overení oficiálními pozorovateli (musí být vyplněno všemi OP, kterých se týká toto prohlášení)

1. Jméno OP 1 Podpis OP Číslo OP

2. Datum Číslo oddílu hlášení, které jsem overil 1? 2? 3? 4? 5? 6? 7? 8?

3. Jméno OP 2 Podpis OP Číslo OP

4. Datum Číslo oddílu hlášení, které jsem overil 1? 2? 3? 4? 5? 6? 7? 8?

5. Jméno OP 3 Podpis OP Číslo OP

6. Datum Číslo oddílu hlášení, které jsem overil 1? 2? 3? 4? 5? 6? 7? 8?

10. Seznam příloh (zaškrtnete co je přiloženo, ponechte si fotokopie)

- ? 1. Originál prohlášení o letu (napsaný či z letového zapisovace)
- ? 2. Originál potvrzení o přistání
- ? 3. Nerozstříhaný film s příslušnými pozitivními kopiemi nebo disketa s údaji ve formátu *.igc.
- ? 4. Barogram letu.
- ? 5. Osvědčení o kalibraci barografu (je-li požadováno).
- ? 6. Mapy, ze kterých mohou být určeny všechny zeměpisné polohy s přesností nejméně 0,5 km (není nutné, avšak doporučené).
- ? 7. Volný popis letu, učiněný pilotem
- ? 8. Popis metody měření/pozorování, učiněný OP k overení že kluzák spadá do přihlašované třídy.
- ? 9. Volný popis, učiněný jedním z OP v zastoupení všech dotyčných OP.
- ? 10. Výpočet vzdálenosti, učiněný osobou nebo organizací, schválenou NAC.
- ? 11. Když NENÍ použit fotografický důkaz/důkaz letovým zapisovacem, overení OP, že příslušné body byly dosaženy
- ? 12. Seznam jmen, adres a telefonních čísel všech OP, kterých se týká prohlášení.
- ? 13. Formulár D (pouze Motorové kluzáky.
- ? 14. Formulár E (vyplněný příslušnými NAC)
- ? 15. Ostatní; rozvedte níže;

Jméno pilota Let dne

FORMULÁŘ C - RYCHLOST

1. Přihlašované údaje

1. Trída rekordu	?	Volná trída	DO	?	15 m trída	D15
	?	Svetová trída	DW	?	UL trída	DU
2. Kategorie	?	Všeobecná		?	Ženská	
3. Druh rekordu		Rychlost na trojúhelníku				
	?	100	?	300	?	500
			?	1000	?	1250
					?	jiný
						km
		Rychlost na návratové trati				
	?	500	?	1000	?	jiný
						km

4. Jméno pilota Pohlaví

5. Adresa Národnost

6. Sportovní licence c. Datum platnosti

7. Typ kluzáku Poznávací značka

8. Datum letu Cas vzletu

V případě vícemístného kluzáku:

9. Jméno posádky Pohlaví Vek

10. Adresa Národnost

11. Sportovní licence c. Datum platnosti

12. DOSAŽENÝ VÝKON	Rychlost km/h
-------------------------------	---------------------

13. Pokud byl použit motorový kluzák, pohonná jednotka byla:

? Zastavena před zahájením plachtarského výkonu

? Behem výkonu nebyla v činnosti

Nezapomente vyplnit také formulář D

Tento let byl proveden v souladu se Sportovním rádem FAI.

14. Podpis pilota Datum

Jméno pilota Let dne

AeCR - kluzáky a motor. kluzáky - Formulár C - rychlost

2. Údaje o vleku a odletu

1. **Místo vzletu** Nadmorská výška metru

2. Zemepisná šířka Délka

3. Zpusob vleku Cas

4. **Bod vypnutí** (nebo zastavení pohonné jednotky)

5. Zemepisná šířka Délka

6. Nadmorská výška metru Cas

Výchozí bod (nebo zastavení pohonné jednotky)

7. Zemepisná šířka Délka

8. Nadmorská výška odletu metru Cas odletu

9. Startovní casový interval (pri použití fotografického dukazu) minut.

Pouze pro aerovlek

10. Typ vlečného letounu Registracní značka

11. Jméno pilota - vlekaře Císlo pilotního prukazu

12. Podpis pilota - vlekaře Datum

3. Údaje k prohlášení o letu

POZNÁMKA: Originál Prohlášení o letu musí být priložen k tomuto hlášení (poridte si kopii). Vyplnete všechny následující vhodné body:

1. **Místo vzletu** Nadmorská výška metru

2. Zemepisná šířka Zemepisná délka

3. **Otocný bod 1** Nadmorská výška metru.

4. Zemepisná šířka Zemepisná délka

5. **Otocný bod 2** Nadmorská výška metru.

6. Zemepisná šířka Zemepisná délka

7. **Otocný bod 3** Nadmorská výška metru.

8. Zemepisná šířka Zemepisná délka

9. **Koncový bod (cíl)** Nadmorská výška metru.

10. Zemepisná šířka Zemepisná délka

4. Príslušnost ke trídě

1. K overení dle pravidel príslušností k 15 m, Svetové nebo UL trídě byl kluzák, užítý v kterékoliv této trídě:

? Meren ? Vážen ? Prohlédnut (OP zaškrtně, co je vhodné)

2. Popis použité overovací metody je priložen k tomuto hlášení.

Jméno pilota Let dne

AeCR - kluzáky a motor. kluzáky - Formulár C - rychlost

5. Fotografický dukaz/dukaz letového zapisovace

POZNÁMKA: Dále uvedené prohlášení musí být podepsáno (v části 9 tohoto formuláře) OP, který overil, fotografický dukaz nebo dukaz letového zapisovace; jestliže takovýto dukaz NEBYL použit, musí být přiložena stanoviska všech OP, overujících, že otocné a ostatní body byly dosaženy.

1. Nerozstríhaný film nebo dukaz letového zapisovace prokazuje, že byl dosažen:

- ? Výchozí bod ? Otocný bod 1 ? Otocný bod 2 ? Otocný bod 3
? Koncový bod (cíl)

2. Pro vyhodnocení fotografického dukazu nebo dukazu letovým zapisovacem byly použity procedury, které jsou uvedeny ve Sportovním rádu FAI, díl 3.

6. Prílet do cíle a Potvrzení o pristání

1. Místo pristání

2. Zemepisná šířka Zemepisná délka

3. Cas pristání Nadmorská výška metru

4. Cíl byl dosažen způsobem, uvedeným ve Sportovním rádu FAI, díl 3.

5. Koncový bod

6. Nadmorská výška kluzáku v koncovém bode Cas

7. Rozdíl mezi výchozí nadmorskou výškou a nadmorskou výškou kluzáku v koncovém bode..... metru

V případě pristání mimo letiště, které NENÍ pozorováno Oficiálním pozorovatelem, připojte puvodní potvrzení o pristání, podávající podrobnosti dvou svedku, níže uvedených:

6. Jméno

7. Adresa

8. Telefon Datum a originální podpis

9. Jméno

10. Adresa

11. Telefon Datum a originální podpis

7. Osvedčení o měření casu

1. Uplynulý cas: Zmerený: h:min Opravený: h:min

2. Vzdálenost km Rychlost (Vzdálenost/Opravený uplynulý cas): km/h

8. Analýza údajů (je-li použit letový zapisovac)

1. Jméno osoby, schválené NAC k analýze letových údajů

Všechny kontroly, požadované k overení letu, byly uskutečneny a dokazují ucinená prohlášení.

2. Podepsán (osoba, schválená k analýze)

Jméno pilota Let dne

AeCR - kluzáky a motor. kluzáky - Formulár C - rychlost

8. Postupy pri použití barografu/letového zapisovace

DULEŽITÁ POZNÁMKA

Barogram musí mít všechny informace, požadované Sportovním rádem FAI, díl 3. Pri výškových rekordech musí být barograf kalibrován v průběhu 12 měsíců před letem (24 měsíců při použití elektronického barografu a letového zapisovace, schváleného IGC) NEBO v průběhu jednoho měsíce po letu.

1. Barograf/letový zapisovac typ Výrobní číslo

2. Data kalibrace: Před letem Po letu

Barografický záznam zduvodňuje toto prohlášení.

3. ? Barograf nebyl během letu přístupný posádce, byl zapečetěn před letem a pecet byla po letu neporušena.

4. ? Barograf byl součástí letového zapisovace, schváleného IGC a jeho instalace v kluzáku a požadované pečetení bylo v souladu s požadavky IGC.

9. Overení oficiálními pozorovateli (musí být vyplněno všemi OP, kterých se týká toto prohlášení)

1. Jméno OP 1 Podpis OP Číslo OP

2. Datum Číslo oddílu hlášení, které jsem overil 1? 2? 3? 4? 5? 6? 7? 8?

3. Jméno OP 2 Podpis OP Číslo OP

4. Datum Číslo oddílu hlášení, které jsem overil 1? 2? 3? 4? 5? 6? 7? 8?

5. Jméno OP 3 Podpis OP Číslo OP

6. Datum Číslo oddílu hlášení, které jsem overil 1? 2? 3? 4? 5? 6? 7? 8?

10. Seznam příloh (zaškrtnete co je přiloženo, ponechte si fotokopie)

- ? 1. Originál prohlášení o letu (napsaný či z letového zapisovace)
- ? 2. Originál potvrzení o přistání
- ? 3. Nerozstříhaný film s příslušnými pozitivními kopiemi nebo disketa s údaji ve formátu *.igc.
- ? 4. Barogram letu.
- ? 5. Osvědčení o kalibraci barografu (je-li požadováno).
- ? 6. Mapy, ze kterých mohou být určeny všechny zeměpisné polohy s přesností nejméně 0,5 km (není nutné, avšak doporučené).
- ? 7. Volný popis letu, učiněný pilotem
- ? 8. Popis metody měření/pozorování, učiněný OP k overení že kluzák spadá do přihlašované třídy.
- ? 9. Volný popis, učiněný jedním z OP v zastoupení všech dotyčných OP.
- ? 10. Výpočet vzdálenosti, učiněný osobou nebo organizací, schválenou NAC.
- ? 11. Když NENÍ použit fotografický dukaz/dukaz letovým zapisovacem, overení OP, že příslušné body byly dosaženy
- ? 12. Seznam jmen, adres a telefonních čísel všech OP, kterých se týká prohlášení.
- ? 13. Formulár D (pouze Motorové kluzáky.
- ? 14. Formulár E (vyplněný příslušnými NAC“)
- ? 15. Ostatní; rozvedte níže;

Jméno pilota Let dne

FORMULÁŘ E - Potvrzení orgánu Národní sportovní letecké kontroly

1. Jméno pilota
2. Datum letu Cas vzletu
3. Typ kluzáku nebo motorového kluzáku Poznávací značka

1. Orgán NAC pro plachtění v zemi vzletu

Informace, podané v této přihlášce a dokumentace byly kontrolovány a shledány správnými podle našeho nejlepšího vedomí. Potvrzujeme, že všichni Oficiální pozorovatelé, kterých se týká tato přihláška (viz příložený seznam) byli určení ke kontrole a potvrzování letu kluzáku a motorových kluzáku v naší zemi. Přihláška splňuje požadavky Všeobecného dílu včetně odstavce 5.2.2.3, který se týká nespportovního chování.

1. Název orgánu Národní sportovní letecké kontroly
2. Telefon FAX E-mail
3. Adresa
-
4. Podpis vedoucího funkcionáře NAC
5. Funkce v NAC
6. Jméno
7. Datum
.....
Oficiální razítko NAC

2. Orgán NAC pro plachtění, který vydal pilotovi Sportovní licenci

Informace, podané v této přihlášce a dokumentace byly kontrolovány a shledány správnými podle našeho nejlepšího vedomí. Přihláška splňuje požadavky Všeobecného dílu včetně odstavce 5.2.2.3, který se týká nespportovního chování.

Výkon byl homologován jako NÁRODNÍ REKORD a my tímto žádáme potvrzení výkonu jako SVETOVÝ REKORD.

1. Název orgánu Národní sportovní letecké kontroly
2. Telefon FAX E-mail
3. Adresa
-
4. Podpis vedoucího funkcionáře NAC
5. Funkce v NAC
6. Jméno
7. Datum
.....
Oficiální razítko NAC

FORMULÁRE FAI PRO HLÁŠENÍ REKORDU

Pro hlášení, sdělovaná FAI, musí být použity Oficiální formuláře FAI pro hlášení rekordů, schválené IGC. Pro národní rekordy může NAC vydat vlastní formuláře, podobné verzi FAI. Sdělení FAI musí být učineno tak, že každá strana formuláře musí být tištěna na jednom listu papíru tak, aby bylo možno použít oboustranného tisku na papír velikosti A3 (nebo 11" x 17" papír v Severní Americe).

Popis	Druh rekordu	Poznámky
Formulár A	Absolutní výška nebo Prevýšení	
Formulár B	Vzdálenost	
Formulár C	Rychlost	
Formulár D	Motorové kluzáky	Formulár D se přidává k ostatním formulářům, jestliže je to vhodné pro hlášení
Formulár E	Vyplnováno všemi NAC, kterých se to týká	Musí být včleneno do souboru hlášení