

Místní propozice
pro
OTEVŘENÉ
PLACHTAŘSKÉ MISTROVSTVÍ REGIONŮ
ČR

Soutěž pořádá ve spolupráci s Aeroklubem České republiky
z pověření Plachtařské komise AeČR
ve dnech 25.7. - 7.8.2004



Aeroklub České Budějovice
na letišti Hosín.



Propozice zpracoval Luděk Kluger

1. Základní ustanovení

Soutěž je pořádána v souladu se **Sportovním řádem díl 3. – Kluzáky, Dodatku (Annexu) A** k tomuto řádu a **Sportovním řádem - všeobecný díl**.

Dále je pro tuto soutěž závazným dokumentem **Soutěžní řád AeČR – bezmotorové létání** (dále jen **SŘ**) platný od 1.1.2004, ve kterém jsou uvedeny odchylky od výše uvedených dokumentů. Dále z hlediska zařízení pro kontrolu letu je závazné stanovisko uvedené v **Zápise z jednání plachtařské komise ze dne 18.10.2003**.

Postupy a procedury vyplývající z těchto dokumentů jsou zpracovány v těchto **Místních propozicích**.

A. Údaje o soutěži

1.2. Název soutěže

Otevřené Plachtařské mistrovství regionů ČR

1.3. Místo konání soutěže - údaje o letišti

Místem konání soutěže je **Letiště Hosín - LKHS**

Zeměpisná šířka (Latitude): **49°04'24" N**

Zeměpisná délka (Longitude):..... **014°29'42" E**

Nadmořská výška (ELEV):..... **494 m/1621 ft**

Dráha (RWY): **060°/240° (1000x50 m, tráva)**

Frekvence (FREQ):..... **130,200 MHz**

1.4. Časový rozvrh soutěže

Termín oficiálních přihlášek

a zaplacení vkladů: **15.6.2004**

Termín pro změnu třídy:..... **24.7.2004**

Registrace: **24.7.2004** (So) od 10:00 do 19:00,

Porada účastníků soutěže: **24.7.2004** (So) ve 20:00,

Oficiální zahájení + 1. briefing: **25.7.2004** (Ne) v 10:00,

Soutěžní období:..... **25.7.2004** (Ne) - **7.8.2004** (So),

Závěrečná párty:..... **7.8.2004** (So) od 19:00

Oficiální ukončení soutěže: **8.8.2004** (Ne) od 11:00

Odjezdy a odlety: **8.8.2004** (Ne)

1.5. Organizátor soutěže

(Údaje pro korespondenci a zaslání přihlášek)

Organizátorem soutěže je z pověření AeČR **Aeroklub České Budějovice**.

Adresa: **Aeroklub České Budějovice
Letiště Hosín
373 41 Hluboká nad Vltavou**

Telefon: (+420) 387 220 716
Telefon GSM: (+420) 777 271 751
Fax: (+420) 387 220 846
E-mail: regiony@hosin.info (PMRG04)
..... aeroklub.hosin@pohoda.com
Web: regiony.hosin.info
..... www.hosin.info
Bankovní spojení: ČSOB České Budějovice
..... číslo účtu: 152919032/0300

1.6. Organizační štáb soutěže

Předseda organizačního štábu: **Luděk Kluger**
..... +420 777 045 540, ludek@pohoda.com
Ředitel soutěže: **Luděk Kluger**
Zástupce ředitele soutěže: **Josef Bušek**
..... +420 603 203 623, gep_cb@pohoda.com
Hlavní rozhodčí: **Jiří Cihlár**
..... +420 602 809 581, cihlar@lkuo.cz
Task Setter: **Josef Bušek**
Technik: **Jiří Liška**
..... +420 604 158 157, lisak@pohoda.com
Hospodář: **Lenka Kuthanová**
..... +420 777 656 066, lenka@pohoda.com
Meteorolog: **Jan Horák**
..... +420 732 226 175, horac@volny.cz

1.7. Jury

Předseda jury: **Jaroslav Vach**
Členové jury: **Alexander Kubovec, Lenka Kuthanová**

B. Všeobecně

1.8. Cíle soutěže

Hlavní cíle **otevřeného Plachtařského mistrovství regionů ČR** (dále jen **PMRG04**) jsou:

- určit regionální Mistry ČR pro rok 2004 v kategoriích:
 - regionální Mistr ČR v klubové třídě,
 - regionální Mistr ČR v kombinované třídě,
 - regionální Mistryně ČR,
 - mistry jednotlivých regionů,
- stanovit nominaci na soutěže PMRg a PMČR v roce 2005,
- podporovat a propagovat bezmotorové létání na území ČR a okolních států,
- porovnat výkonnost jednotlivých soutěžících - účastníků PMRG04.

1.9. Třídy soutěže

Na základě platného SŘ se PMRG04 bude konat v těchto třídách:

1.9.1. Klubová třída s handicapem

Soutěže **Klubové** třídy se mohou zúčastnit pouze kluzáky splňující podmínky odstavce 7.7.6. Sportovního řádu **FAI**, dílu 3 (dále jen **SC3**) a zařazené do indexového listu **DAeC**.

Soutěže **Klubové** třídy se mohou zúčastnit všechny kluzáky s indexem **DAeC** rovným nebo nižším **106**.

Soutěžní tratě budou vyhlašovány na kluzák s indexem **DAeC 100** (ASW-19).

Vodní přítěž **není** povolena.

1.9.2. Kombinovaná třída s handicapem

Soutěže **Kombinované** třídy se mohou zúčastnit všechny kluzáky zařazené do indexového listu **DAeC**.

Soutěžní tratě budou vyhlašovány na kluzák s indexem **DAeC 108** (Discus).

Vodní přítěž **je** povolena.

1.9.3. Handicapový faktor

Pro porovnání výkonnosti kluzáků různých typů slouží jejich **Handicap H**.

Soutěž bude bodována za použití vzorců, obsahujících handicapový faktor.

Základem pro stanovení handicapů je **Indexový list německého aeroklubu DAeC**, který je dostupný na webové adrese:

<http://www.daec.de/se/dmst/wo/handicap.htm>

Pro účely soutěže bude platit poslední platná aktualizace indexů **DAeC** uveřejněná na webu v době zahájení soutěže.

Pokud není typ kluzáku uveden v seznamu **DAeC**, bude použit handicap kluzáku uvedený v pravidlech **CPS** pro soutěžní rok **2004**. V případě že kluzák není uveden ani v seznamu **DAeC** ani v pravidlech **CPS 2004**, je nutné postupovat podle SŘ 5.1.7

Handicapy těchto kluzáků budou upřesněny na poradě účastníků soutěže dne **24.7.2004**.

1.10. Platnost soutěže

Pro platnost soutěže platí všechna ustanovení platného **SŘ**.

Minimální počet startujících (členů **AeČR**) ve třídě, nutný pro její otevření, a pro vyhlášení regionálního Mistra ČR v dané třídě je **10**.

Podmínkou pro vyhlášení regionální Mistryně ČR je účast minimálně **10** žen na **PMRG04**, členek **AeČR**, bez ohledu na to, ve které třídě startují.

Disciplína je bodována za předpokladu, že minimálně **25%** soutěžících ve třídě, kteří v daný den provedli soutěžní vzlet, přesáhne **100 km** handicapované vzdálenosti.

Soutěž bude platná, pokud se v období od **25.7.** do **7.8.2004** uskuteční v obou třídách alespoň **4 bodované soutěžní úkoly**.

1.11. Pravidla létání a bezpečnost letu

- Soutěžící musí dodržovat pravidla letu **VFR**,
- létání v mracích je zakázáno,

- za letu je pilot povinen vyhnout se všem prostorům označeným jako nebezpečné, zakázané, nebo omezené, vyjma prostorů stanovených na briefingu,
- minimální výška letu ve čtvrté zatáčce je **50 m AGL**,
- na briefingu mohou být stanovena další pravidla upravující bezpečnost letového provozu,
- nebezpečné létání bude penalizováno dle odstavců 8.8. a 8.9. Annexu A (List standardních penalizací) a odstavce 1.41. těchto Místních propozic.

C. Soutěžící

1.12. Vklad

Vklad soutěžícího je **5.300,- CZK**.

Vklad musí být zaplacen nejpozději do **15.6.2004** složenkou nebo bankovním převodem na účet **Aeroklubu České Budějovice** uvedený v odstavci 1.5. Místních propozic.

Jako **variabilní symbol** uvede soutěžící své rodné číslo. Variabilní symbol slouží k identifikaci platby soutěžícího.

Z vkladu bude kryto startovné na krytí organizačních výdajů.

Všem soutěžícím bude u AK České Budějovice zřízeno **osobní konto**. O stavu konta budou soutěžící průběžně informováni. Před koncem soutěže bude s každým soutěžícím provedeno konečné vyúčtování.

Povinností soutěžícího je mít u AK České Budějovice neustále kladné konto. V případě záporného konta může být soutěžícímu odepřen soutěžní vzlet.

Soutěžící může na účet AK České Budějovice zaslat finanční částku nad rámec vkladu, která mu bude automaticky připsána na osobní konto.

1.13. Nominace

Nominace soutěžících na **PMRg 2004** se řídí pravidly ustanovenými ve **SŘ**.

Soutěž je otevřena i pro zahraniční účastníky dle bodu 6. SŘ.

1.14. Celkový počet povolených přihlášek

Kapacitní omezení letiště Hosín je **60** soutěžících kluzáků. Při vyšším počtu přihlášených soutěžících může Organizátor odmítnout účast volně nominovaných a zahraničních účastníků.

Maximální počet soutěžních kluzáků v jedné třídě je **50**.

1.15. Přihlášky a Propozice

Všem nominovaným soutěžícím i náhradníkům bude do domovského Aeroklubu zaslána přihláška v papírové formě.

Přihláška bude společně s Propozicemi soutěže publikována v elektronické formě na webové stránce soutěže regiony.hosin.info. Propozice soutěže budou publikovány pouze v elektronické formě.

Řádně vyplněná přihláška soutěžícího musí být společně s potvrzením o zaplacení vkladu odeslána nejpozději do **15.6.2004** na kontakt uvedený v bodě 1.5. těchto Místních propozic.

1.16. Doklady soutěžícího**1.16.1. Soutěžící předloží při registraci následující osobní doklady:**

- platný průkaz pilota kluzáků, včetně osvědčení o zdravotní způsobilosti 2. třídy (Medical Certificate Class II.),
- platný průkaz radiofonisty,
- zápisník letů,
- osobní cestovní doklad (pas)
- průkaz člena **AeČR** s platnou známkou pro létajícího člena na rok **2004**.

1.16.2. Soutěžící předloží při registraci následující doklady o kluzáku:

- palubní deník kluzáku,
- platné potvrzení o údržbě,
- osvědčení o letové způsobilosti kluzáku platné alespoň do **10.8.2004**,
- osvědčení o zápisu kluzáku do leteckého rejstříku,
- osvědčení o zaplacení povinného ručení kluzáku vůči třetím osobám alespoň na dobu soutěže (od **25.7.** do **7.8.2004**), na částku 1.000.000,- CZK (nejméně) s platností pro ČR,
- platné povolení letadlové radiostanice,
- záznamník padáku platný alespoň **10.8.2004**.

Organizátor soutěže **doporučuje havarijní pojištění kluzáku** na dobu soutěže s platností pro tuto soutěž.

D. Technické požadavky**1.17. Zařízení pro kontrolu letu**

Pro kontrolu letu může být použito jedno primární a jedno záložní zařízení pro kontrolu letu.

1.17.1. Primární zařízení

Pro kontrolu letu musí být použito alespoň jedno zařízení **GNSS FR** splňující požadavky bodu 5.4. Annexu A.

Seznam schválených zařízení **GNSS FR** je uveden na webové stránce **FAI** <http://www.fai.org/gliding> pod odkazem **GNSS FR**.

Soutěžící musí zajistit pro své **GNSS FR** zdroj, napájecí a datový kabel sloužící pro download dat do PC.

Procedura manipulace s **GNSS FR** bude upřesněna na poradě účastníků soutěže dne **24.7.2004**.

Plachtařská komise může jako primární zařízení povolit zařízení splňující požadavky pro GNSS FR, dosud však neschválená FAI pro tento účel.

1.17.2. Záložní zařízení

Pro kontrolu letu může být použito záložní zařízení.

Jako záložní zařízení může být použito buď zařízení GNSS FR podle odstavce 1.17.1. těchto místních propozic, nebo zařízení nehomologované, schválené pro tento účel Plachtařskou komisí AeČR.

1.17.3. Kontrola výšky a nepřetržitosti letu

V případě použití záložního nehomologovaného zařízení pro kontrolu letu musí být kluzák vybaven zařízením zaznamenávajícím tlakovou výšku - barografem.

Ke GNSS FR, nebo barografu musí pilot na vyžádání doložit cejchovní křivku, která není starší 2 let.

Jako barograf je možné použít elektronický barograf zaznamenávající barometrickou výšku určený pro závěsné létání, nebo paragliding, při splnění podmínek uvedených v **příloze F** platných **Pravidel CPS**.

Před soutěžním vzletem je soutěžící povinen předložit svůj barograf ke kontrole oficiálnímu pozorovateli, který provede jeho kontrolu a zaplombování.

Přípravu barografu si zajišťuje soutěžící.

Procedura manipulace s barografy bude upřesněna na poradě účastníků soutěže dne **24.7.2004**.

1.17.4. Fotokontrola nemůže být použita pro kontrolu letu.

1.18. Letecká mapa

Každý soutěžící bude vybaven aktuální leteckou mapou zobrazující platnou ICAO situaci území ČR a obsahující všechny prostory důležité pro letecký provoz.

1.19. Přístroje umožňující let za **IFR**, nebo v mracích, musí být buď vymontovány z kluzáku nebo musí být prokazatelně znemožněna jejich funkce,

1.20. Požadavky na protikolizní značení kluzáků

Reflexní protikolizní značení soutěžních kluzáků není nařízeno, je ale doporučeno.

1.21. Postupy pro kontrolu hmotnosti letadla

Hmotnost kluzáku nesmí překročit maximální povolenou vzletovou hmotnost kluzáku stanovenou letovou příručkou při dodržení ustanovení odstavce 4.2. Annexu A.

Kluzáky klubové třídy musí celou soutěž absolvovat při letové hmotnosti, s kterou odstartovaly do 1. soutěžního úkolu.

Organizátor může před vzletem kontrolovat vzletovou hmotnost kluzáků.

E. Všeobecné letové postupy

1.22. Jednotky

Oficiální čas soutěže:.....středoevropský letní čas (**SELČ**)

Rychlost: km/h

Rychlost větru: kt (Knoty)

Síla stoupání: m/s

Výška: m, ft, FL (×100 ft)

QFE m (AAL)

QNH..... m (MSL)

QNH Altitude..... ft (MSL)

Letová hladina (Flight Level)..... FL (×100 ft) (výškoměr na 1013,25 hPa)

Vzdálenost m, km

1.23. Radiová korespondence

Dispečer AFIS a příletová páska na letišti Hosín budou po celou dobu závodů na frekvenci **130,200 MHz**.

Pořadatel si vyhrazuje právo stanovit pro soutěžní lety frekvence, na kterých je komunikace soutěžících zakázána. Tyto frekvence budou stanoveny na briefingu.

F. Letové úkoly**1.24. Typy vyhlášených letových úkolů**

Během **PMČR 2003** budou vyhlášeny tyto letové úkoly:

- **Soutěžní** - rychlostní lety po deklarované trati
- **Rychlostní úloha přes určené prostory** - rychlostní lety přes AA (plochy)
- **Úloha na vzdálenost přes určené prostory** - na vzdálenost přes AA (plochy)

V průběhu soutěže musí Organizátor zvolit alespoň dva různé typy úloh, ale žádná z nich nesmí být použita při více než 67 % soutěžních dnů Mistrovství. Penalizace M (viz. bodovací vzorec) pro piloty, kteří nedosáhli cíle u rychlostních a vzdálenostních disciplín **nebude použita**.

G. Soutěžní postupy**1.25. Hranice letiště**

Hranice letiště Hosín jsou stanoveny komunikacemi a polními cestami v okolí VPP LKHS. Jsou graficky stanoveny Přílohou 1.

1.26. Hranice místa konání soutěže

Jsou stanoveny Přílohou 2.

1.27. Vzdušný prostor

Pro kontrolu narušení omezených a zakázaných prostorů budou použity oficiální soubory se vzdušným prostorem ČR zpracované PK AeČR pro rok 2004.

1.28. Porada účastníků soutěže

Před zahájením soutěže dne **24.7.2004** ve **20:00** svolá Organizátor poradou všech soutěžících a účastníků soutěže, na které budou doplněna pravidla soutěže a vysvětlena organizace a zvláštnosti letového provozu na letišti Hosín. Účast všech soutěžících na této poradě je povinná.

1.29. Briefing

Briefing se bude konat každý den zpravidla v **10:00** hodin. Budou na něm podávány informace týkající se denního úkolu, meteorologické informace, informace o omezeních ve vzdušném prostoru, případně jiné důležité informace.

Termín briefingu může organizátor posunout dle aktuální situace. Tuto změnu

oznáme účastníkům soutěže včas a vhodným způsobem.

Účast na briefingu je povinná pro všechny soutěžící. Výjimky povoluje ředitel soutěže.

1.30. Plnění vodou

Organizátor zajistí plnicí místa s hadicemi pro plnění vodou. Pro urychlení procedury plnění vodou doporučuje soutěžícím zajistit si vlastní kanystry.

1.31. Grid

Transporty kluzáků na Grid si soutěžící zajišťují individuálně.

Soutěžní kluzáky musejí být na Gridu před časem stanoveným Organizátorem.

Pokud nebude kluzák na Gridu ve stanoveném čase, může být soutěžícímu zamezeno Organizátorem v umístění kluzáku na Gridu do doby bezpečného ukončení vzletů.

Kluzáky budou rovnány na Gridu v takovém pořadí, aby byla **dodržena vylosovaná řada** startovního pořadí soutěžícího. Pořadí kluzáku v rámci startovní řady může být zaměněno s kluzáky ve stejné startovní řadě.

Vypouštění vodní přítěže na Gridu bude upřesněno každý den na briefingu.

V době hromadného vzletu a přistání musí být všechna vozidla umístěna mimo vzletový a přistávací pás (VPP) na místě vyhrazeném Organizátorem.

Všetchna vozidla se budou po VPP pohybovat s rozsvícenými tlumenými světly.

1.32. Aerovleky

Cena aerovleku do **600 m AAL** činí **480,- CZK**.

Soutěžící kluzák se vypne ve stanoveném místě vypnutí po zamávaní křidel vlečného letounu. Předčasné vypnutí je zakázáno.

1.33. Postupy pro vzlet motorových kluzáků

Motorizované kluzáky se mohou soutěže zúčastnit v obou třídách (Klubové a Kombinované) za předpokladu, že mají plně funkční zařízení zaznamenávající chod motoru ve spojení s GNSS FR.

1.33.1. Jestliže je vzlet uskutečněn vlastní pohonnou jednotkou, pak musí být tato jednotka vypnuta v určeném prostoru vypnutí pod maximální výškou vypnutí. Motorizované kluzáky musí sledovat při letu do prostoru vypnutí trajektorii letu vlečných letounů.

1.33.2. V případě požadavku dalšího soutěžního vzletu musí před jeho uskutečněním motorový kluzák přistát bez spuštění své pohonné jednotky.

1.33.3. Soutěžní let bude po protnutí odletové pásky považován za ukončený v místě, ve kterém byla spuštěna pohonná jednotka.

1.34. Odletová procedura

Pro odlety bude použita odletová procedura **Odletové pásky** dle odstavce 7.4.2.b.(i) Annexu A.

Přímá linie 3km na každou stranu se středem v publikovaném výchozím bodu trati, kolmá na první rameno trati (spojnice VBT a 1. OB nebo střed AA). Soutěžní třídy mají rozdílné VBT.

1.34.1. Výškové postupy pro odlety

Organizátor může stanovit maximální povolenou výšku odletu vyjádřenou v metrech QNH.

1.34.2. Radiové postupy pro odlet

Otevření odletu bude vyhlášeno rádiem na frekvenci **130,200 MHz** a vytyčením pozemního znaku v blízkosti věže LKHS.

Oznámení o otevření odletu bude vyhlášeno rádiem celkem 3×, a to 5 minut a 1 minutu před otevřením odletu a v čase otevření odletu.

Radiové hlášení odletů soutěžících není požadováno.

1.34.3. Použití Event Markeru není požadováno.**1.34.4. Časový interval mezi odlety** není stanoven.**1.35. Cílová procedura**

Pro přílety bude použita procedura **Cílového kruhu** dle odstavce 7.7.1.b. Annexu A.

Cílový kruh je definován poloměrem **2 km** a středem ve vztažném bodu letiště Hosín.

Minimální nadmořská výška pro dosažení cílového kruhu není stanovena. Maximální nadmořská výška pro dosažení cílového kruhu není stanovena.

Cílová procedura je zobrazena v Příloze 7.

1.36. Doletové postupy

Při příletu na letiště Hosín bude soutěžící na frekvenci **130,200 MHz**.

Soutěžící nahlásí rádiem **pátý kilometr** od vztažného bodu LKHS (hlášení tedy provede na 3 km před dosažením cílového kruhu).

Po protnutí cílového kruhu se soutěžící rozhodne:

- buď pro přímé přiblížení a přistání - v tomto případě nahlásí ihned po protnutí cílového kruhu **dlouhé finále** a později v blízkosti RWY i **krátké finále** dráhy v používání, či záložního pásu.
- nebo pro let po okruhu - v tomto případě nahlásí **polohu po větru** a později **finále** dráhy v používání či záložního pásu

Při radiové korespondenci s **Hosín Info** soutěžící vždy uvede svoje startovní číslo.

1.37. Předání letové dokumentace

Soutěžící po letu předá proti podpisu své primární záznamové zařízení sportovní komisi soutěže k vyhodnocení – postup bude stanoven na poradě účastníků soutěže. Má-li pochyb o záznamu primárního zařízení, může proti podpisu předat i záložní zařízení.

Předání GNSS FR po letu musí být provedeno do **30** minut po přistání na letišti Hosín.

V případě přistání mimo LKKA předá soutěžící GNSS FR v nejkratším možném termínu po svém návratu.

Zpoždění může být penalizováno.

Při předávání GNSS FR **nahlásí** soutěžící **ústně** splnění/nesplnění letového úkolu. V případě nesplnění úkolu nahlásí také počet dosažených traťových

bodů (ploch AA).

Po vyhodnocení GNSS FR si soutěžící vyzvedne své záznamové zařízení proti podpisu zpět.

1.38. Přistání do terénu

Transporty po přistání do terénu si soutěžící zajišťují individuálně.

Po přistání do terénu musí soutěžící urychleně oznámit své přistání Organizátorovi. Oznámení místa přistání musí obsahovat přesnou polohu místa přistání (např. ve formě zeměpisných souřadnic), čas přistání a dosažené traťové body.

Oznámení místa a času přistání je důležité z hlediska SAR (pátrání a záchrany) a pro zpracování předběžných výsledků letového úkolu.

1.39. Zpětné převleky

Organizátor zajistí zpětné převleky v ceně **70,- CZK** za letovou minutu.

Soutěžící může pro převlek využít služeb letiště, na kterém přistál. Musí však nahlásit telefonicky přistání do terénu a po příletu a zařazení do letištního okruhu letiště Hosín ohlásit rádiem, že se jedná o převlek.

H. Bodování

1.40. Bodovací systém

Pro bodování **PMRG04** bude použit **1000-bodový bodovací systém** podle odstavce 8.4. Annexu A.

1.41. Seznam penalizací

Penalizace budou udělovány na základě **Seznamu schválených penalizací** dle odstavce 8.9. Annexu A.

Pro aplikaci penalizací při použití 1000-bodového bodovacího systému platí mimo jiné ustanovení odstavce 8.8.1.a. Annexu A.

V případě, že důvod penalizace není uveden v Annexu A, stanoví bodovou hodnotu penalizace Ředitel soutěže.

I. Protesty

1.43. Protestní lhůta

Protest lze podat pouze proti neoficiálním výsledkům.

Lhůta na podání protestu proti neoficiálním výsledkům je **24** hodin od času jejich zveřejnění. Po uplynutí této lhůty se výsledky stávají oficiálními.

V případě posledního soutěžního dne se lhůta na podání protestu zkracuje na **3** hodiny.

1.44. Poplatek za protest činí 500,- CZK

2. Ceny a služby

(neuvezené v části 1. Místních propozic)

2.1. Ubytování v kempu

Organizátor zajistí pro soutěžící kemp v areálu letiště Hosín v ceně:

75,- CZK/osobu/den.

V ceně za ubytování v kempu je zahrnuta elektrická přípojka.

Děti do 10 let budou v kempu ubytovány zdarma.

Povinností soutěžícího je nahlásit Organizátorovi všechny ubytované osoby starší 10-ti let.

Organizátor doporučuje soutěžícím využívat přednostně plynových tepelných spotřebičů před elektrickými kvůli zajištění bezporuchového chodu elektrické sítě v kempu.

2.2. Stravování

Pořadatel zajistí pro zájemce možnost stravování (snídaně, balíček, večeře) v hodnotě **150,- CZK/osobu/den/** v restauračním zařízení na letišti Hosín.

2.3. Hangárování

Aeroklub České Budějovice je schopen zajistit hangárovací kapacitu pro max. 20 soutěžních kluzáků. Tato kapacita bude rezervována především pro kluzáky typu VSO-10 bez vlastního krytého transportního vozu.

3. Závěrečná ustanovení

3.1. Podepsáním přihlášky na PMRG04 (případně jejím zasláním e-mailem nebo faxem) soutěžící:

- potvrzuje, že rozumí a ovládá platný Sportovní řád FAI (všeobecný díl, díl 3 a Annex A),
- potvrzuje, že je seznámen s dokumenty uvedenými v odstavci 1.1. těchto Místních propozic,
- potvrzuje, že rozumí požadavkům těchto Místních propozic vydaných pro PMRG04 a zavazuje se je dodržovat,
- souhlasí se shromažďováním a vedením svých osobních údajů v databázi AK České Budějovice a s jejich předáváním sekretariátu AeČR,
- souhlasí se zveřejňováním svého jména, příslušnosti k domovskému aeroklubu, sportovní kvalifikace a sportovních výkonů, případně vybraných osobních údajů se vztahem k PMRG04 v informačních médiích.

3.2. Na webové stránce regiony.hosin.info3 budou průběžně publikovány informace týkající se soutěže. Doporučujeme závodníkům pravidelně sledovat tuto stránku.

4. Přílohy

- 4.1. Příloha 1 - Hranice letiště, kemp, umístění transportních vozů a kotvení letadel
- 4.2. Příloha 2 - Hranice soutěžní oblasti
- 4.3. Příloha 3 - Grid, vzlety a přistání na dráze 060°
- 4.4. Příloha 4 - Startovní procedura pro vzlety na dráze 060°
- 4.5. Příloha 5 - Grid, vzlety a přistání na dráze 240°
- 4.6. Příloha 6 - Startovní procedura pro vzlety na dráze 240°
- 4.7. Příloha 7 - Cílová procedura - Cílový kruh